

إحصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2016

مديرية إحصاءات النقل والاتصالات
2016

المحتويات

رقم الصفحة	العنوان
1	المقدمة
1	الخلاصة التنفيذية
2	المنهجية
2	المفاهيم والبيانات الوصفية
3 - 4	النتائج الرئيسية
4	الاستنتاجات والتوصيات
4	المصدر
5	جدول 1 : إجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للفترة (2012 – 2016)
7	جدول 2 : إجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للفترة (2009 – 2016)
8	جدول 3 : الأرقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للفترة (2009-2016)
9	جدول 4 : عدد قطارات الديلز (الموجودة والعاملة) حسب النوع للفترة (2014-2016)
12	جدول 5 : عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2016
15	جدول 6 : عدد المقطورات الموجودة للشركة العامة لسكك الحديد للفترة (2014-2016)
16	جدول 7: عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2016
17	جدول 8: عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2016
22	جدول 9: كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2016 (طن)
23	جدول 10: كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2016 (طن)
24	جدول 11: عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2016 (الف طن)
24	جدول 12: الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2016 (الف دينار)
25	جدول 13: كمية البضائع المنقولة والكيلو مترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2016
26	جدول 14 : إجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والشهر لسنة 2016
27	جدول 15: عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2016
28	جدول 16: عدد السفرات وكيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2016
29	جدول 17: عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016
29	جدول 18: عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016
30	جدول 19: عدد العاملين حسب الفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016

31	جدول 20: عدد العاملين وتعويضاتهم في الشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016
31	جدول 21: قيمة الإيرادات المتحققة للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)
32	جدول 22: قيمة الإيرادات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)
32	جدول 23: قيمة المصروفات والمصرفات الأخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)
33	جدول 24: إجمالي الإيرادات والمصرفات لنشاط سكك الحديد حسب الشهر لسنة 2016 (الف دينار)
34	جدول 25: قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)
35	جدول 26: قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)
	محتويات الأشكال
6	شكل 1: عدد المسافرين (بالالف) المنقولين بأجربسكك الحديد للفترة (2012-2016)
6	شكل 2: كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للفترة (2012-2016)
8	شكل 3: الأرقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للفترة (2009 - 2016)
9	شكل 4: عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمنافقة) حسب النوع للفترة (2014-2016)
15	شكل 5: عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع الموجودة بسكك الحديد للفترة (2014-2016)
23	شكل 6: نسبة المساهمة لكمية البضائع المنقولة بأجر حسب الشهر من الإجمالي لسنة 2016
25	شكل 7: كمية البضاعة المنقولة حسب نوع البضاعة لسنة 2016 (الف طن)
34	شكل 8: قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)
35	شكل 9: قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)
	محتويات الخرائط
10	خارطة (1) : خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2016
13	خارطة (2) : عدد المحطات العاملة للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016
18	خارطة (3) : خارطة توضيحية لمحطات سكك العراق تبين عدد المسافرين النازل من (بغداد - البصرة) لسنة 2016
20	خارطة (4) : خارطة توضيحية لمحطات سكك العراق تبين عدد المسافرين الصاعد من (البصرة - بغداد) لسنة 2016

1. المقدمة

السكك الحديدية العراقية من المؤسسات العريقة في البلد ، لما لها من أهمية وما تلعبه من دور متقدم في ديمومة حركة نقل المسافرين وشحن البضائع والسلع والمواد المختلفة إضافة إلى نقل وتوفير أساسيات ومقومات النهوض بواقع خدمي يتمتع بكافة سبل الراحة والأمان والتكنولوجيا الصناعية المعاصرة .

وتبرز أهمية النقل بالسكك الحديدية من خلال قدرتها الكبيرة على نقل الحمولات الثقيلة ولمسافات بعيدة وبسرعة واضحة تفوق الكثير من الوسائل الأخرى، كما تبرز أهمية السكك من خلال تأثيرها المباشر في توزيع السكان وإيجاد التجمعات الحضرية الكبيرة جراء مرور شبكات السكك فيها وكما نلاحظ ذلك في العديد من المدن الأوربية الصناعية التي نمت وازدهرت جراء وجود السكك الحديدية فيها ، وتعتبر السكك الحديدية في مقدمة وسائل النقل التي تعتمد عليها الدول اعتماداً كبيراً في تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والعسكرية وعلى ذلك تقوم العديد من الدول بإنشاء السكك الحديدية وتحديثها بالوحدات المتحركة الحديثة ، كما ويمثل النقل بالسكك الحديدية احد الجوانب الأساسية في مجال النقل البري التي تحقق شروط النقل بأمان وبأقل تكلفة للمسافرين والبضائع ولمسافات طويلة .

تعتبر البداية الفعلية لتسيير أول قطار بين بغداد وسميكة الدجيل (الإسحافي) عام 1914 وفي عام 1918 بوشر بإنشاء خط قياسي بين بغداد والحلة لنقل المحاصيل الزراعية ، بعدها تم تمديد عدة خطوط منها خط الشرفاء إلى الموصل وتم ربطه بالخطوط السورية والتركية ثم الشبكة الأوربية وفي عام 1940 تم تسيير أول قطار من العراق إلى حيدر باشا (اسطنبول) وبالنظر لموقع العراق الجغرافي تم وضع الحجر الأساس لبنائية المحطة العالمية الكبرى في جانب الكرخ من بغداد في عام 1948 وأنجزت بشكل نهائي عام 1953 وسميت الشركة العامة لسكك الحديدية.

وان نشاط سكك الحديد بحاجة الى دعم حقيقي حسب توصيات الشركة العامة لسكك الحديد العراقية من قبل الانشطة الأخرى خاصة وزارتي التجارة والنفط من خلال نقل المواد الغذائية والنفط الخام ومشتقاته بواسطة سكك الحديد إضافة الى شاحنات الطرق البرية التابعة للشركة العامة للنقل البري ويمكن الاستفادة من الشركة العامة لسكك الحديد العراقية في نقل البضائع والمواد الأخرى بدلاً عن شاحنات الطرق البرية التابعة للشركات الأهلية وذلك لوجود أنظمة كفوءة وضمانات لنقل وإيصال البضائع بفترة زمنية محددة .

إن توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بتطور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بالسكك الحديدية بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وانطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وطريقة تدفقها لوصولها إلى الجهات المستفيدة واعتمادها في وضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية .

2. الخلاصة التنفيذية

- * إن أطوال سكك الحديد بلغت (2893) كم في نهاية سنة 2016 .
- * بلغ عدد قاطرات الديزل العاملة (52) قاطرة في نهاية سنة 2016 منها (29) قاطرة رئيسية و (23) قاطرة مناقلة .
- * بلغ عدد مسافري السكك الحديدية بأجر (417) ألف مسافر سنة 2016.
- * أما عدد الكيلومترات السفريّة المقطوعة بأجر (146) (مليون مسافر. كم) سنة 2016 .
- * بلغ متوسط أجرّة نقل المسافرين الواحد (9928) دينار سنة 2016 .
- * إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (52) ألف طن سنة 2016 .
- * أما عدد الكيلومترات الطنّية المقطوعة بأجر (19) مليون (طن. كم) سنة 2016 .
- * بلغ متوسط أجرّة نقل الطن الواحد (15645) دينار سنة 2016 .
- * بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر (4140) مليون دينار سنة 2016 .
- * بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (8190) مليون دينار سنة 2016.
- * بلغ عدد المسافرين المنقولين مجاناً بدون أجر (زوار العتبات المقدسة) (42) ألف مسافر وبمسافة كيلومترية مقدارها (1) مليون (مسافر . كم) .

3. المنهجية

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات إدارية سنوية لدى الشركة العامة لسكك الحديد العراقية تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي والمالي والاقتصادي للشركة . تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث دقة المؤشرات وشموليتها بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن أهم البيانات لأهم المؤشرات الرئيسية .
دأب الجهاز المركزي للإحصاء وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط سكك الحديد العراقية لتوفير مؤشرات عن عدد القاطرات وأنواعها ، عدد المسافرين ، كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع ، أطوال خطوط سكك الحديد. . . الخ

4. المفاهيم والبيانات الوصفية

- 1 - القاطرات الرئيسية: وهي القاطرات التي تسحب عربات المسافرين والبضائع .
- 2 - القاطرة: ماكينة (رأس القطار) .
- 3 - قاطرات المناقلة: ماكينة توصيل القاطرات بالعربات داخل المحطة .
- 4 - عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة :
يقصد بها عدد المسافرين المنقولين للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات .
عدد المسافرين المنقولين \times عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (مسافر . كم) .
- 5 - عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة :
يقصد بها كمية البضاعة المنقولة للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات .
كمية البضاعة المنقولة \times عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (طن . كم) .
- 6- متوسط أجرة نقل المسافر الواحد :
يقصد به معدل أجرة نقل مسافر واحد في خطوط سكك الحديد .
وهو حاصل قسمة الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بالقاطرات على عدد المسافرين المنقولين(بالدينار).
- 7- متوسط طول السفر لنقل المسافرين :
يقصد به معدل عدد كيلومترات المسير لنقل مسافر واحد .
وهو حاصل قسمة الكيلومترات السفرية المقطوعة للقاطرات على عدد المسافرين المنقولين(بالكيلومتر) .
- 8- خطوط السكك الرئيسية : هي الخطوط التي تربط المدن الكبيرة بعضها ببعض وتقوم بتقديم خدمات نقل المسافرين والبضائع المختلفة بين المدن .
- 9- خطوط السكك الفرعية : هي الخطوط التي تمتد بين الخطوط الرئيسية وتصل إلى الأماكن التي لاتصل إليها خدمات الخطوط الرئيسية وترتبط بالمدن الصغيرة والضواحي والمناطق الصناعية والتجارية .
- 10- الخط المزدوج : ويقصد به الخط الموازي للخط الرئيسي .

5. النتائج الرئيسية :-

1. بلغت أطوال سكك الحديد (2893) كم في نهاية سنة 2016 منها (1697) كم خطوط رئيسية بنسبة (58.7%) أما الخطوط الفرعية فيبلغ طولها (1196) كم بنسبة (41.3%) مقابل (2890) كم سنة 2015 أي بارتفاع بلغ نسبته (0.1%) ويعود سبب الارتفاع تمديد بعض الخطوط الفرعية لخطوط سكك الحديد كما مبين في جدول(5،1) .
2. بلغ عدد قاطرات الديزل الموجودة (375) قاطرة في نهاية سنة 2016 منها (269) قاطرة رئيسية وبنسبة (71.7%) و(106) قاطرة مناقلة وبنسبة (28.3%) ومن قاطرات الديزل الموجود إعلاه وجد ان فيها (52) قاطرة عاملة ومنها (29) قاطرة رئيسية وبنسبة (55.8%) و(23) قاطرة مناقلة وبنسبة (44.2%) كما مبين في جدول(4) .
3. تبين من جدول (1) إن عدد مسافري السكك الحديد بأجر (417) ألف مسافر لسنة 2016 مقابل (393) ألف مسافر سنة 2015 أي بارتفاع بلغ نسبته (6.1%) أما جدول (3) يوضح مؤشر الرقم القياسي للمسافرين فقد ارتفع في هذا المؤشر إلى (189.5) عام 2016 بعد أن كان (178.6) عام 2015، ويعود سبب الارتفاع إلى شراء وتسيير قطارات جديدة باستخدام منظومة جديدة .
4. بلغ عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (146) مليون مسافر كيلومتر سنة 2016 مقابل (139) مليون مسافر كيلومتر سنة 2015 وبارتفاع بلغت نسبته (5.0%) كما مبين في جدول(7) .
5. بلغ متوسط أجرة نقل المسافر الواحد (9928) دينار سنة 2016 مقابل (11837) دينار سنة 2015 أي بانخفاض بلغ نسبته (16.1%) مقارنة بمتوسط طول السفرة لنقل المسافرين (350) كم سنة 2016 كما مبين في جدول(2) .
6. إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (52) ألف طن سنة 2016 مقابل (318) ألف طن سنة 2015 أي بانخفاض بلغ نسبته (83.6%) وكما مبين في كل من جدول (2) و (10) ومن مؤشر الرقم القياسي لكمية البضائع المنقولة في جدول (3) يبين تفسير تحليلي لانخفاض مؤشر البضائع المنقولة حيث بلغ (8.1) عام 2016 بعد أن كان (49.4) عام 2015 ويعود سبب الانخفاض عدم توفر النقل الدولي للبضائع وتوقف بعض الخطوط لسوء الأوضاع الامنية وتوقف انجاز مشاريع الخطة الاستثمارية (تمويل نقل البضائع) .
7. بلغ عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد (5598) عامل لسنة 2016 مقابل (6626) عامل سنة 2015 وبنسبة انخفاض مقدارها (15.5%) كما مبين في جدول(20،17) .
8. أما عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر فقد بلغ (19) مليون (طن. كم) سنة 2016 مقابل (71) مليون (طن. كم) سنة 2015 أي بانخفاض بلغ نسبته (73.2%) كما مبين في جدول(11،2) .

9. بلغ متوسط أجرة نقل الطن الواحد (15750) دينار سنة 2016 مقابل (10428) دينار سنة 2015 وبارتفاع بلغت نسبته (50.0%) كما مبين في جدول (2).

10. بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر (4140) مليون دينار سنة 2016 مقابل (4652) مليون دينار سنة 2015 بأنخفاض بلغ نسبته (11.0%) ويعود سبب الانخفاض الى قلة تكلفة الاجور للمسافرين ، في حين بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (819.0) مليون دينار سنة 2016 مقابل (3316) مليون دينار سنة 2015 وبانخفاض بلغ نسبته (75.3%) ويعود سبب الانخفاض لتوقف بعض الخطوط لسوء الاوضاع الامنية وتوقف انجاز مشاريع الخطة الاستثمارية (تمويل نقل البضائع) كما مبين في جدول (2،1) .

6. الاستنتاجات والتوصيات

1.6 الاستنتاجات

1. أظهرت نتائج سنة 2016 أن عدد المسافرين المنقولين بأجر اكبر من عدد المسافرين المنقولين بدون اجر وانخفاض الإيرادات لهذه السنة .
2. الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين انخفضت في سنة 2016 عن سنة 2015 بسبب الارتفاع في عدد المسافرين ولكن انخفاض الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين لهذه السنة بسبب قلة تكلفة الاجور للمسافرين .
3. الإيرادات المتحققة من نقل البضائع انخفضت في سنة 2016 عن سنة 2015 لانخفاض كمية البضائع المنقولة بأجر ويعود سبب الانخفاض عدم توفر النقل الدولي للبضائع وتوقف بعض الخطوط لسوء الاوضاع الامنية وتوقف انجاز مشاريع الخطة الاستثمارية (تمويل نقل البضائع) .

2.6 التوصيات

1. تطوير وتوسيع الخطوط الحديدية وتحسين مواصفاتها من حيث السرعات والحمولات المحورية وزيادة كفاءة شبكة النقل الحالية وزيادة طاقتها الاستيعابية ودرجة الأمان والارتقاء بنوعية ومواصفات البنى التحتية ووضع أولوياتها وتنفيذها ضمن برامج محددة لتحقيق السياسات.
2. نشر الوعي في هذا النشاط من حيث إنتاجه ومساهمته في الناتج القومي الإجمالي.
3. تنشيط الوعي من خلال فتح الدورات التدريبية وتأهيل وتدريب العاملين وتقديم أفضل الخدمات للمواطنين .
4. إكمال ازدواجية الخطوط المنفردة وإلغاء جميع خطوط السكك مع الطرق .
5. زيادة سرعة قطارات المسافرين وتحديث شبكة الإشارات والاتصالات .
6. تجهيز الشركة بالقطارات الحديثة والمتكاملة وعربات المسافرين والشاحنات الجديدة لنقل البضائع وتأهيل وحداتها المتحركة .
7. تطوير وتفعيل نقل البضائع بالسكك .
8. تقليل كلف النقل وتقليص النفقات وتعظيم الموارد .
9. تعزيز موقع العراق الجغرافي في النقل وتجارة الترانزيت .

7. المصدر

وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للفترة (2012- 2016)

Total Analitical Indicators of Railway Activity for (2012-2016)

Table (1)

جدول (1)

الإيرادات المتحققة (مليون دينار) من نقل		عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر(مليون طن. كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر(الف طن. كم)	عدد الكيلومترات السفرية (مليون مسافر.كم)	عدد المسافرين (بالالف)	اطوال الخطوط (كم)	السنوات		
Revenues (million ID) from Transport		Number of ton kilometers travelled with charge (million.ton.km)	volume of Goods transported with charge (1000.ton.km)	Number of traveled kelometers measured in (million passenger.km)		Number of passengers (thousand)		Rail way lines lengths(km)	Year
البضائع Goods	المسافرين Passengers			بدون أجر free	بأجر with charge	بدون أجر free	بأجر with charge		
10,096	1,589	203	850	40	75	554	148	2,370	2012
11,575	14,880	231	1,703	23	68	380	134	2,370	*2013
7,022	1,966	149	1,067	43	74	430	146	2,370	*2014
3,316	4,652	71	318	1	139	70	393	2,890	*2015
819	4,140	19	52	0.302	146	42	417	2,893	*2016
-75.3	-11.0	-73.2	-83.6	-69.8	5.0	-40.0	6.1	0.1	نسبة التغير السنوي % (2016-2015) Percentage rate % for (2015-2016)
-23.0	40.1	-22.7	-23.5	-24.8	23.7	-23.1	45.4	5.5	معدل التغير للسنوات % (2016-2012) Chang rate % for (2012-2016)

*Numbers don't include international transport

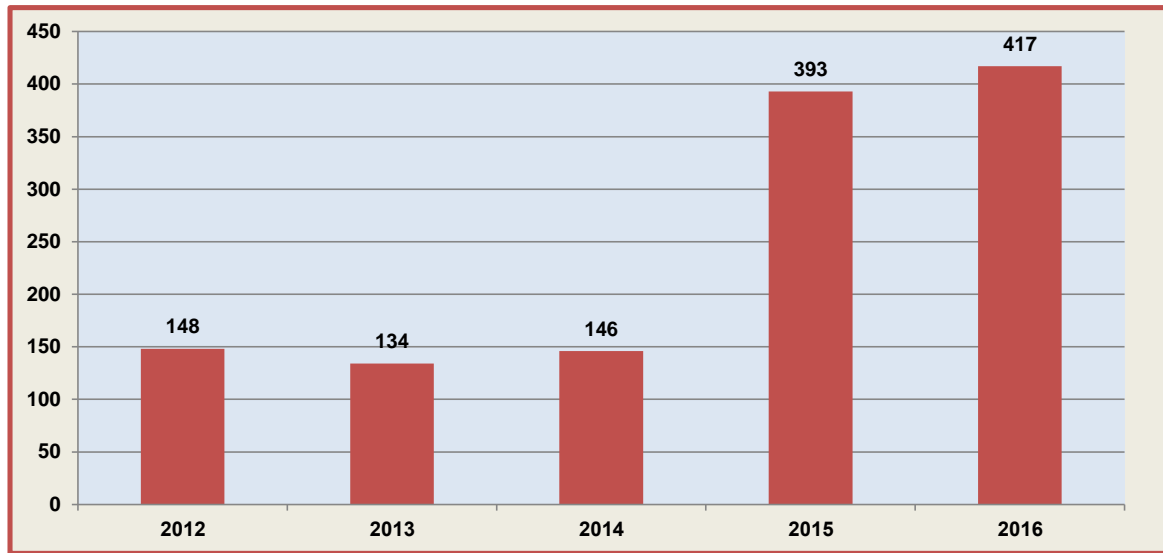
* الأرقام لا تتضمن نقل دولي

عدد المسافرين (بالالف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للفترة (2016-2012)

Number of passengers (thousand) transported by railway for the period (2012-2016)

Figure(1)

شكل(1)

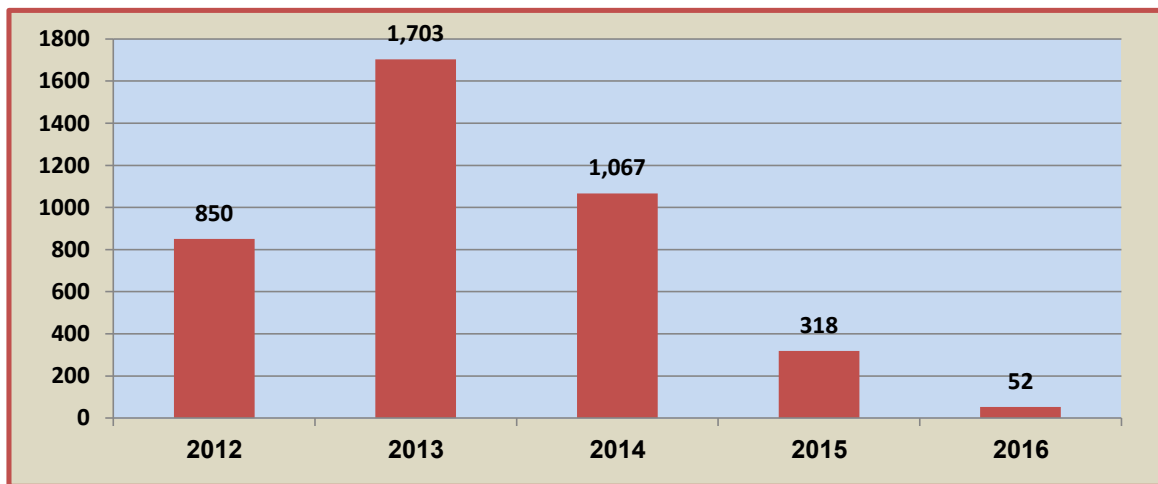


كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للفترة (2016-2012)

Quantity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for (2012-2016)

Figure(2)

شكل(2)



اجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للفترة (2009-2016)
Total Key Indicators of Railway Activity for (2009-2016)

Table (2)											جدول (2)
Details	Measurment Unit	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	وحدة القياس	التفاصيل
Number of Passengers (unpaid)	Thousand passengers	42	70	430	380	554	94	0	0	مسافرا بالالف	عدد المسافرين (بدون بأجر)
Number of Passengers (paid)	Thousand passengers	417	393	146	134	148	178	212	220	مسافرا بالالف	عدد المسافرين (بأجر)
Number of trip Kilometers travelled	Million passengers. Km	146	139	74	68	75	90	99.7	102.6	مليون مسافر . كم	عدد الكيلومترات السفريّة المقطوعة بأجر
Revenues for passengers transported	Million ID	4,140	4,652	1,967	1,488	1,589	1,941	2,394	2,156	مليون دينار	الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر
transport average wage per passenger	ID	9,928	11,837	13,473	11,105	10,737	10,893	11,276	9,809	دينار	متوسط اجرة نقل المسافر الواحد
Trip average wage per kilometer	ID	28	34	27	22	21	23	24	21	دينار	متوسط اجرة الكيلو متر السفري الواحد
Trip average length of passengers transport	Km	350	354	507	507	506	504	470	467	كم	متوسط طول السفرّة لنقل المسافرين
Volume of goods transported by charge	Thousand ton	52	318	1,067	1,703	850	660	995	644	الف طن	كمية البضائع المنقولة بأجر
Number of kilometers crossed with charge	Millon ton.Km	19	71	149	231	203	199	249	170	مليون طن . كم	عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة بأجر
Revenues of goods transported by charge	Million ID	819	3,316	7,022	11,575	10,096	10,084	11,607	7,939	مليون دينار	الإيرادات المتحققة من نقل البضائع بأجر
Transport average wage per ton	ID	15,750	10,428	6,580	6,797	11,878	15,279	11,665	12,327	دينار	متوسط اجرة نقل الطن الواحد
Transport average wage per ton / Km	ID	43	47	47	50	50	51	47	46.7	دينار	متوسط اجرة نقل طن واحد لكيلو متر واحد
Trip average length for goods transport	Km	365	223	140	136	239	302	250	264	كم	متوسط طول السفرّة لنقل البضائع
Trains available at the end of the year	No.	375	375	375	414	414	414	499	136	عدد	القاطرات الموجودة في نهاية السنة
Total passengers rail cars at the end of the year	No.	339	339	325	307	307	255	255	250	عدد	اجمالي عربات نقل المسافرين في نهاية السنة
Total seats of passengers rail cars	No.	19,043	19,034	13,650	12,750	12,750	15,300	15,300	12,060	عدد	اجمالي مقاعد عربات المسافرين
Number of goods rail cars at the end of the year	No.	11,084	11,084	10,984	9,315	9,315	9,315	9,315	10,326	عدد	شاحنات البضائع الموجودة في نهاية السنة
Freight of goods vehicles	Thousand ton	554	554	549	466	466	466	233	258	طن بالالف	حمولة شاحنات البضائع
*Average seats per passenger car	No.	56	56	42	50	50	60	60	60	عدد	متوسط عدد مقاعد العربّة الواحدة *
Average freight per goods vehicle	Ton	50	50	50	50	50	50	25	25	طن	متوسط حمولة الشاحنة الواحدة

*Only seats of passenger rail cars

* مقاعد عربات المسافرين فقط

الارقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للفترة (2009- 2016)

Index numbers of passengers and volume of goods transported by railways for (2009- 2016)

Table (3)

جدول (3)

السنوات	عدد المسافرين (مسافر بالالف)	الرقم القياسي للمسافرين %	كمية البضائع (الف طن)	الرقم القياسي للبيضائع %
Years	Number of Passengers (1000)	Index Numbers of Passengers %	Volume of Goods (Tousand ton)	Index Numbers of Goods %
*2009	220	100.0	644	100.0
2010	212	96.4	995	154.5
2011	178	80.9	660	102.5
2012	148	67.3	850	132.0
2013	134	60.9	1,703	264.4
2014	146	66.4	1,067	165.7
2015	393	178.6	318	49.4
2016	417	189.5	52	8.1

* Base year was adopted to be compared with the following years

* اعتمدت سنة الاساس لمقارنة السنوات اللاحقة بها

(visitors)It ensures free transport of passengers as well as transport of goods

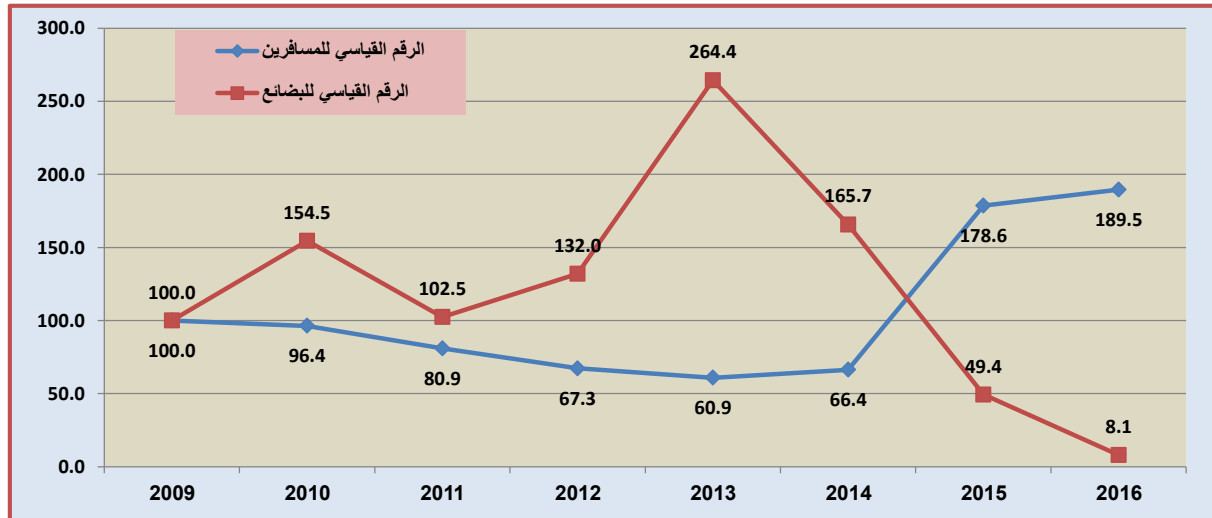
* يتضمن نقل المسافرين (زوار) مجانا وكذلك نقل البضائع

الارقام القياسية لعدد المسافرين المنقولين وكمية البضائع المنقولة بسكك الحديد للفترة (2009 - 2016)

Index numbers of Passengers and Goods Transported by Railways for (2009 - 2016)

Figure (3)

شكل (3)



عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للفترة (2014- 2016)
 Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for
 (2014- 2016)

Table (4)

جدول (4)

المجموع	عدد قاطرات الديزل العاملة		المجموع	عدد قاطرات الديزل الموجودة		السنة
	Number of Diesel Locomotives operating			Number of Diesel Locomotives existed		
	مناقلة	رئيسية		مناقلة	رئيسية	
Total	Connector	Main	Total	Connector	Main	Year
64	26	38	375	106	269	2014
63	25	38	375	106	269	2015
52	23	29	*375	106	269	2016

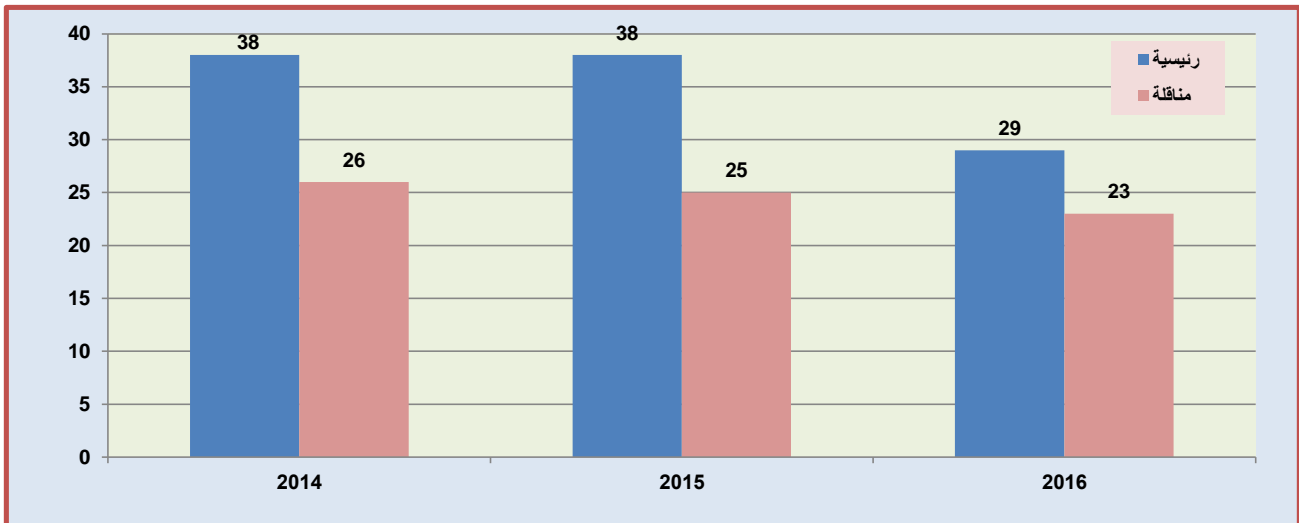
* اضافة لذلك يوجد (12) سيت قاطرة ديزل نوع (DMU) تشكيلة السيت الواحد يحتوي على (2) ماكينة سحب وطاقة + (7) عربات سياحية ومنام + (1) عربة مطعم

* There are (12) set of diesel locomotive (DMU) each set contin (2) trucked vehicles + (7) tourist and bed locomotive + (1) restaurant locomotive

عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمناقلة) حسب النوع للفترة (2014-2016)
 Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for (2014-2016)

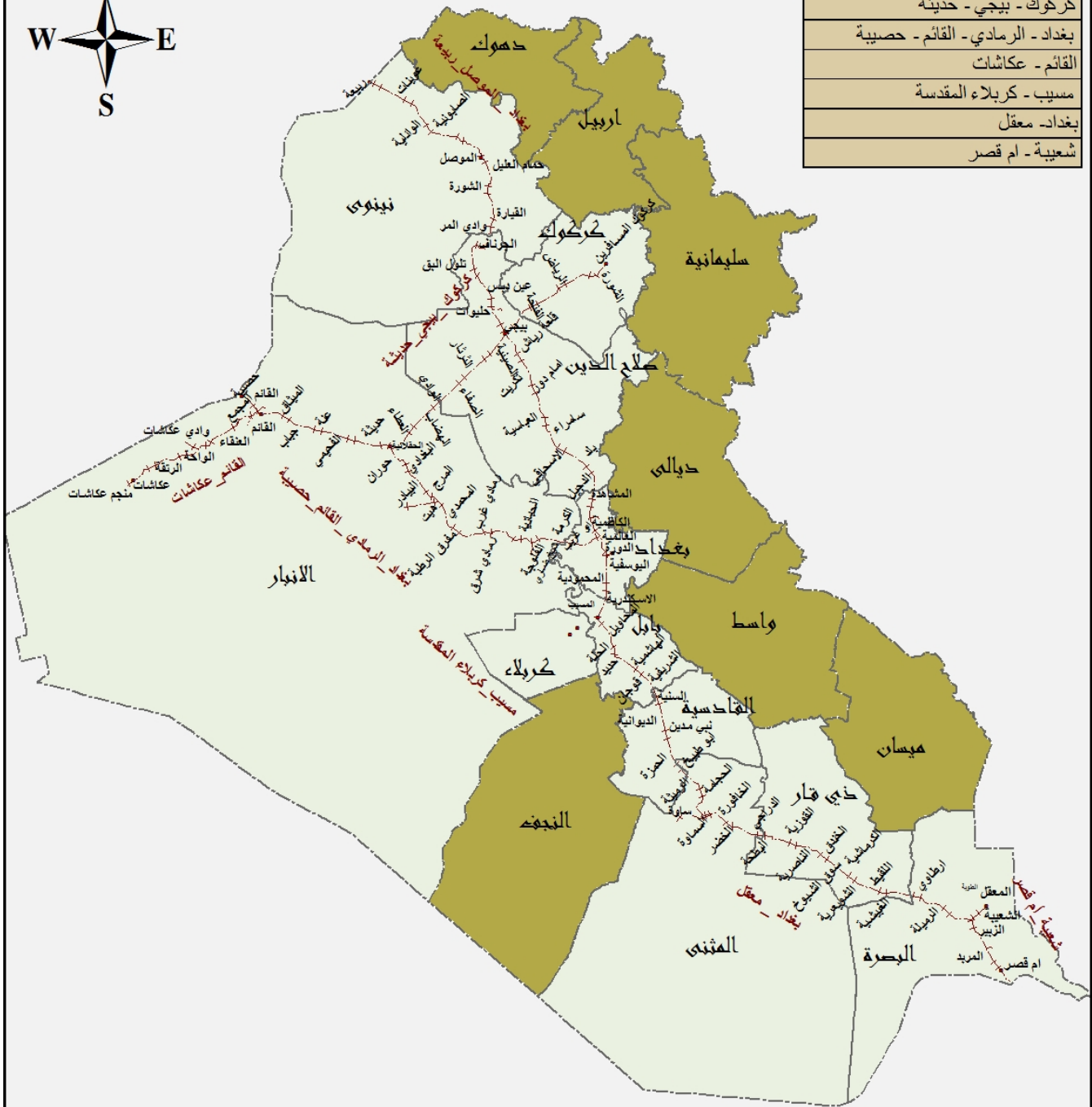
Figure (4)

شكل (4)



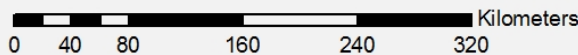
خارطة (1) خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2016

اسماء المحطات الرئيسية
بغداد - الموصل - ربيعة
كركوك - بيجي - حديثة
بغداد - الرمادي - القائم - حصيبة
القائم - عكاشات
مسيب - كربلاء المقدسة
بغداد- معقل
شعبية - ام قصر



مفتاح الخارطة
محافظات لاتمر بها سكك الحديد
محافظات تمر بها سكك الحديد
خط سكة حديد
محطة قطار

1:4,700,000

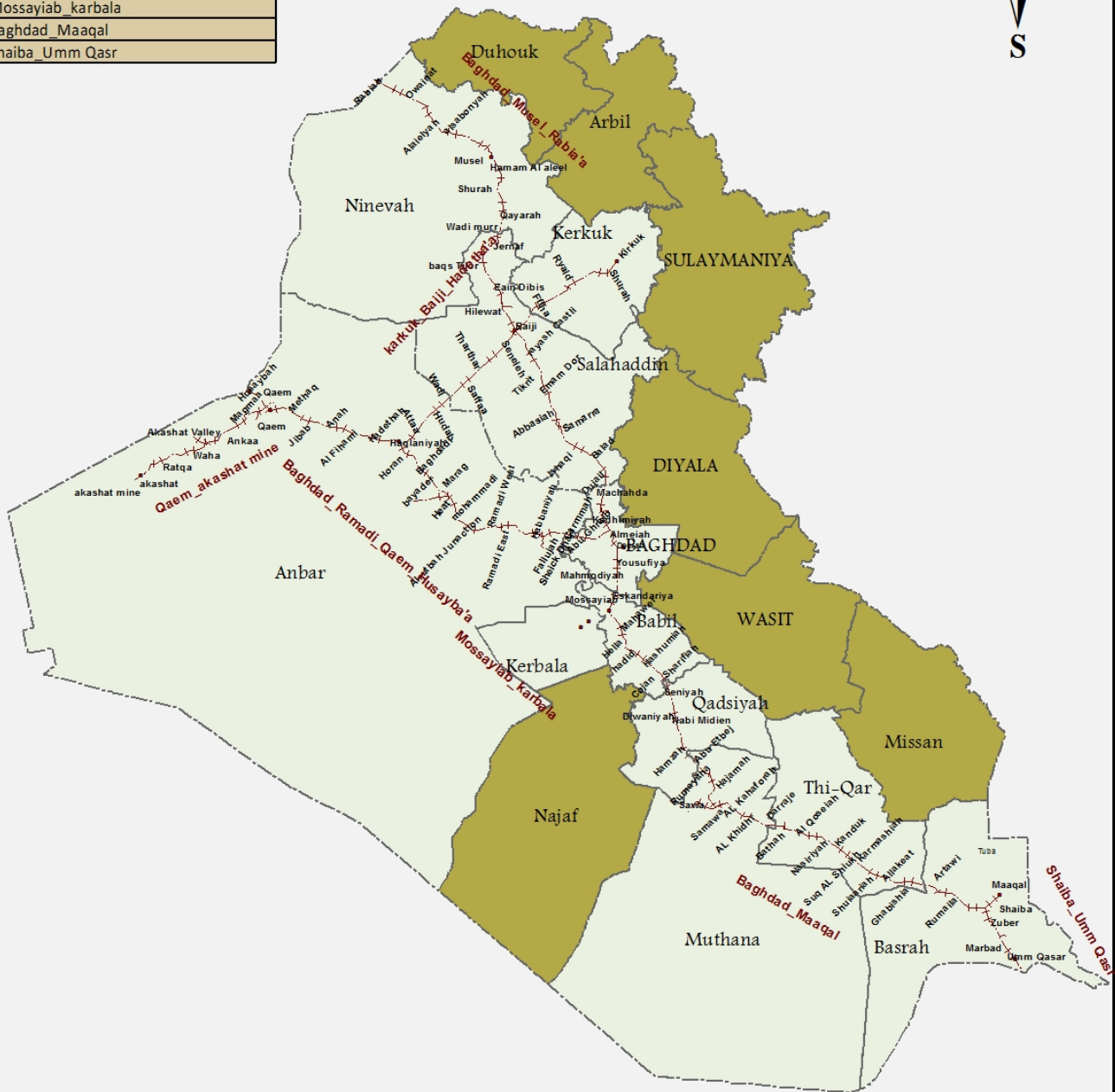


انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية
المصدر:- مديرية احصاءات النقل والإتصالات
لأتعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الإدارية وإنما لأغراض التعداد فقط

Map(1)

Railway Lines as Interior Stations in Iraq for Year 2016

Names of the main stations
Baghdad_Musel_Rabia'a
karkuk_Baiji_Hadetha'a
Baghdad_Ramadi_Qaem_Husayba'a
Qaem_akashat mine
Mossayiab_karbala
Baghdad_Maaqal
Shaiba_Umm Qasr



1:4,900,000

0 40 80 160 240 320 Kilometers

Map Key	
	The province dose not pass by railways
	The province dose pass by railways
	Railways
	Train Stations

Production GIS center/Central Statistical Organization
 Source.-Transport statistics and Directorate of communication
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2016

Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for 2016

Table (5)

جدول (5)

Railway line	المجموع Total	اطوال الخطوط (كم) Lengths of Railways / Km		عدد المحطات العاملة Number of Operating Stations	اسم الخط
		فرعي Sub-line	رئيسي Main-line		
		Baghdad - Shuaiba - Maqal	1,267		
Shuaiba - Um qasir	-	-	-	-	شعيبية - ام قصر
Baghdad - Mosul - Rabiah	636	119	517	7	بغداد - موصل - ربيعة
Baghdad - AL-Kaim - Husaiba	617	241	376	5	بغداد - القائم - حصيبة
AL-Kaim - Ukashat	-	-	-	-	القائم - منجم عكاشات
Kirkuk - Beygee - Haditha	373	**121	252	1	كركوك - بيجي - حديثة
Msayab - Krblaa	-	-	-	-	مسيب - كربلاء
Total	2,893	1,196	1,697	46	المجموع

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

(*) Including (416) double line.

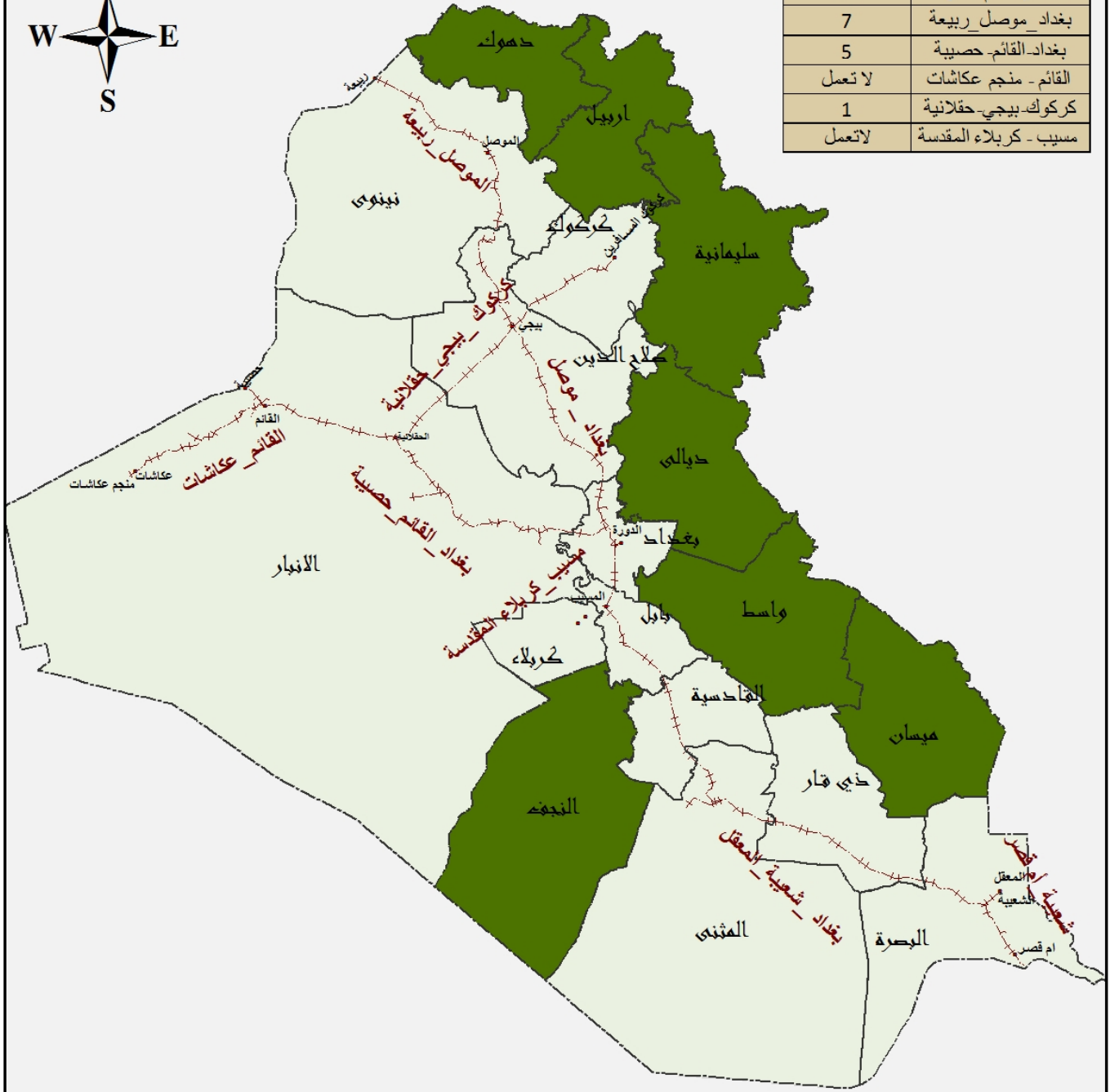
(*) من ضمنها (416) خط مزدوج .

(**) including (104) double line

(**) من ضمنها (104) خط مزدوج .

خارطة (2)
عدد المحطات العاملة للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016

اسم الخط	عدد المحطات العاملة
بغداد-شعبية-معقل	33
شعبية - أم قصر	لاتعمل
بغداد_موصل_ربيعة	7
بغداد-القائم-حصيبة	5
القائم - منجم عكاشات	لاتعمل
كركوك-بيجي-حقلانية	1
مسيب - كربلاء المقدسة	لاتعمل



مفتاح الخارطة

محافظات لاتمر بها سكك الحديد	■
محافظات تمر بها سكك الحديد	■
خط سكة حديد	---
محطة قطار	●

1:4,700,000

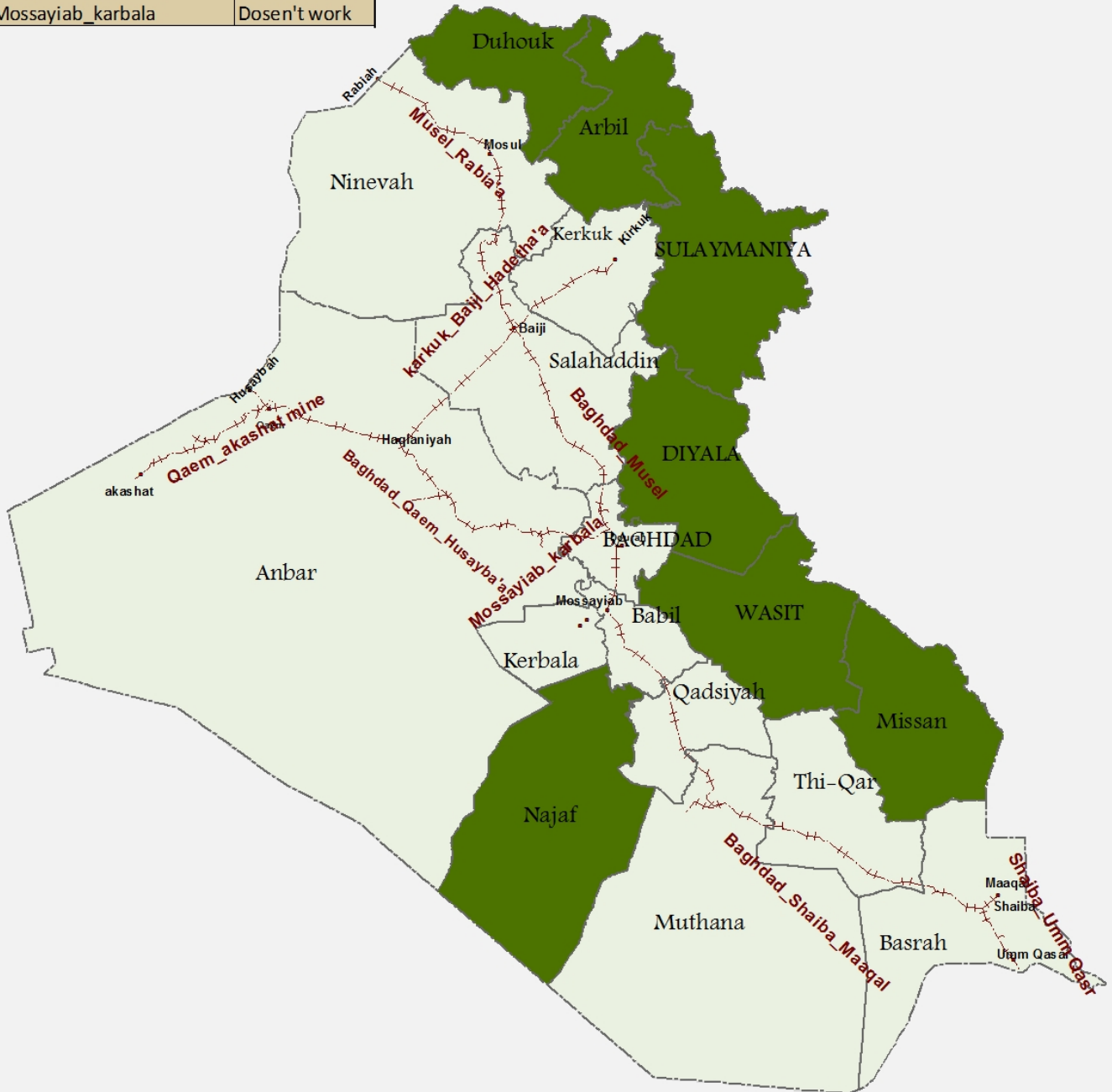
Kilometers
0 40 80 160 240 320

انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية
المصدر:- مديرية احصاءات النقل والاتصالات
لاتعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الادارية وانما لأغراض التعداد فقط

Map (2)

Stations Operation Numbers for Puplic Company of Railways Year 2016

Line name	Number of stations
Baghdad_Shaiba_Maaqal	33
Shaiba_Umm Qasar	Dosen't work
Baghdad_Musel_Rabiah	7
Baghdad_Qaem_Husaybah	5
Qaem_akashat mine	Dosen't work
karkuk_Baiji_Hadetha	1
Mossayiab_karbala	Dosen't work



1:4,900,000

0 40 80 160 240 320 Kilometers

Map Key	
	The province dose not pass by railways
	The province dose pass by railways
	Railways
	Train Stations

Production GIS center/Central Statistical Organization
 Source:-Transport statistics and Directorate of communication
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

عدد المقطورات الموجودة للشركة العامة لسكك الحديد للفترة (2014-2016)

Number of railway cars for (2014-2016)

Table (6)

جدول (6)

شاحنات البضائع		عربات المسافرين				السنة
Goods trucks		Passenger cars				Year
الحمولة (طن)	العدد	عدد المقاعد والاسرة		عدد العربات		Year
		مسافرين	المجموع**	خدمة*	مسافرين	
Volume of load (ton)	Number	Passengers	Total**	Service*	Passengers	
549,200	10,984	13,650	325	52	273	2014
554,200	11,084	19,034	339	88	251	2015
554,200	11,084	19,034	339	88	251	2016

*service: rail cars support passengers transport (crew and restaurant rail cars)

* خدمة : هي العربات الساندة لعملية نقل المسافرين (عربات الطاقم والمطعم)

**Number of mobile units including the operating and broken ones

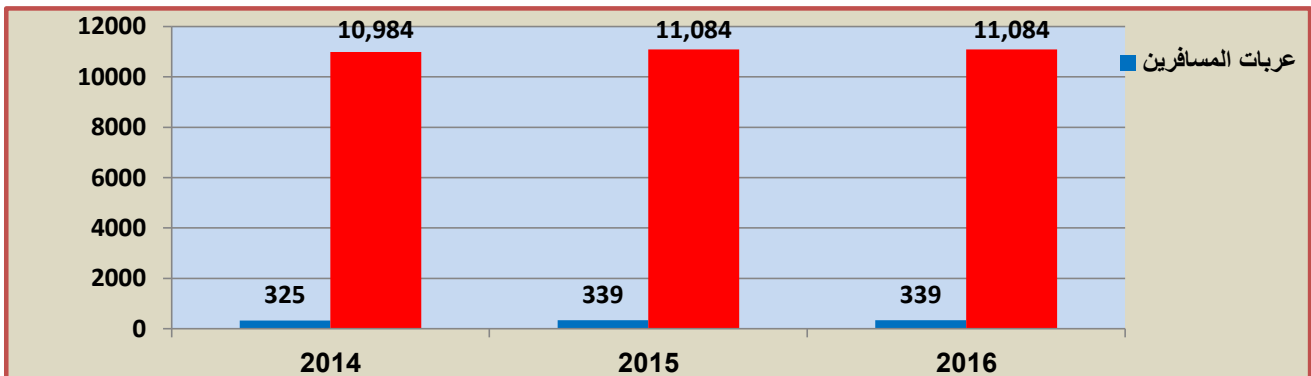
** الاعداد الخاصة للوحدات المتحركة تشمل الصالح والعاطل

عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع الموجودة بسكك الحديد للفترة (2014-2016)

The number of passenger vehicles and cargo trucks in the railway for the period (2014-2016)

Figure (5)

شكل (5)



عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والايادات المتحققة حسب الخط لسنة 2016

Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for 2016

Table (7)

جدول (7)

Track	Revenues pf Passengers Transport (Million ID)	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (مليون مسافر . كم)	عدد المسافرين المنقولين بأجر			اسم الخط
			Number of passengers			
			المجموع	نازل**	صاعد*	
			Total	Down**	up*	
Baghdad - Basrah	3429	115	229,626	103,070	126,556	بغداد - البصرة
Baghdad - Samarra	-	-	-	-	-	بغداد - سامراء
Baghdad - Haklaniya	-	-	-	-	-	بغداد - حقلاية
Baghdad-Krblaa	711	31	187,343	78,474	108,869	بغداد - كربلاء
Total	4,140	146	416,969	181,544	235,425	المجموع

* Up: train moves upriver

** Down: Train moves downriver

(-) There is no Activity

* صاعد : يقصد به قطار صاعد عكس مجرى النهر

** نازل : يقصد به قطار نازل مع مجرى النهر

(-) لا يوجد نشاط

عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2016

Number of passengers by station for 2016

Table (8)

جدول (8)

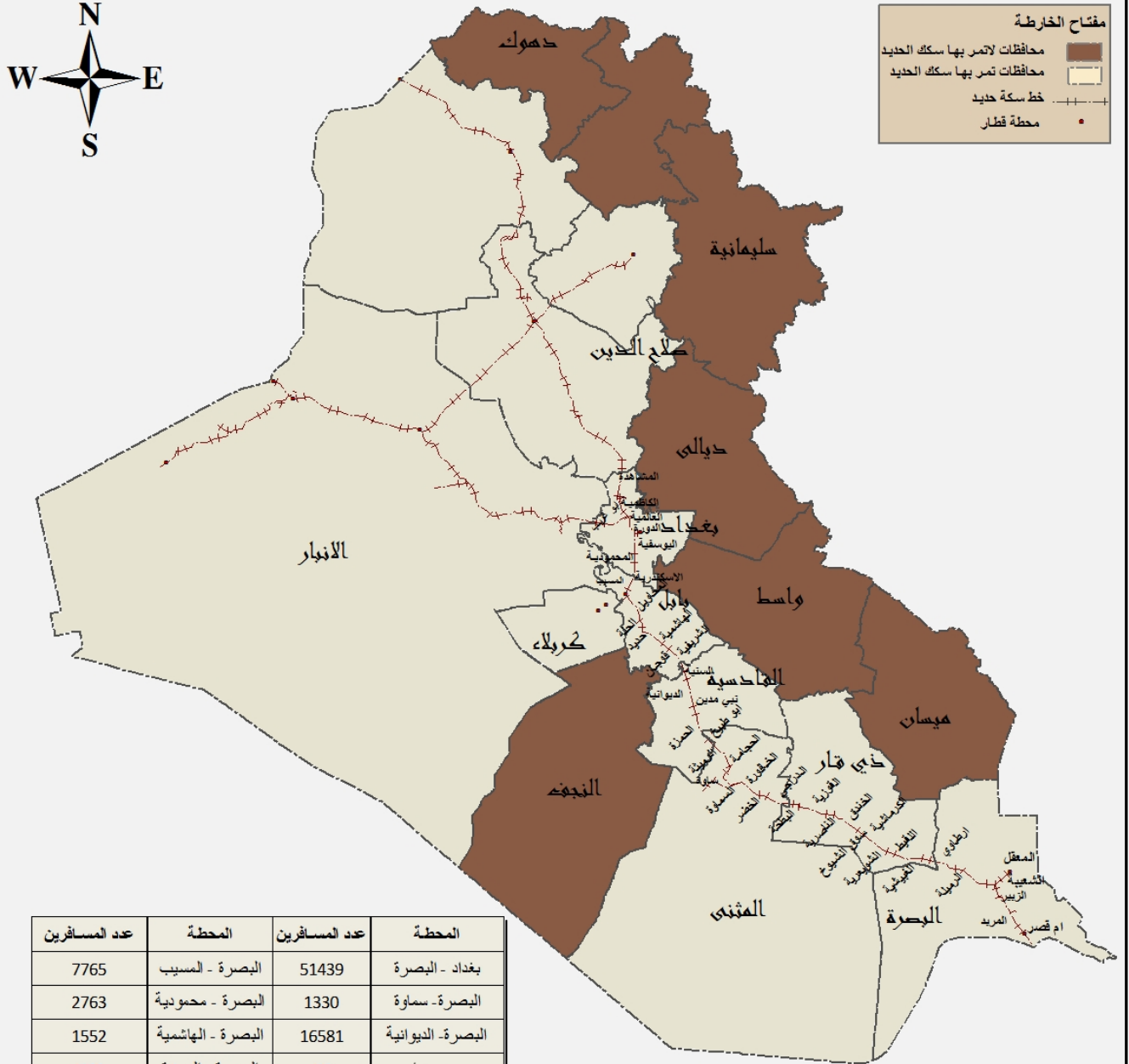
Stations	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad - Basrah Down	المحطات
Baghdad - AL- Basrah	90,669	51,439	بغداد - البصرة
Samawa - AL- Basrah	2,773	1,330	سماوة - البصرة
AL- Basrah - Dywaniy	241	16,581	البصرة - ديوانية
AL- Msayab - Samawa	-	68	مسيب - سماوة
Dywaniy- Krblaa	4,589	3,217	ديوانية - كربلاء
AL- Nasiriya - Krblaa	2,592	-	الناصرية - كربلاء
Hilla - AL- Basrah	-	16,703	حلة - البصرة
Krblaa - Soq AlShiyookh	914	-	كربلاء - سوق الشيوخ
Samawa - AL- Nasiriya	772	-	سماوة - ناصرية
Baghdad - AL- Nasiriya	10,039	-	بغداد - الناصرية
Baghdad - Samawa	4,839	3,515	بغداد - السماوة
Baghdad - AL- Rumala	2,154	-	بغداد - الرملية
Baghdad - AL- Shuaiba	2,518	-	بغداد - الشعبية
Baghdad - Soq AlShiyookh	9,262	-	بغداد - سوق الشيوخ
Basrah - ALHamzah	-	7,765	البصرة - المسيب
AL- Basrah - AL- Mahmodyaa	-	2,763	البصرة - المحمودية
AL- Basrah - ALHashmiya	-	1,552	البصرة - الهاشمية
AL- Basrah - ALHamzah	-	779	البصرة - الحمزة
AL- Basrah - Krblaa	21,272	9,475	البصرة - كربلاء
AL- Samawa - Krblaa	12	-	السماوة - كربلاء
Krblaa - Baghdad	82,034	64,805	كربلاء - بغداد
Baghdad - Hilla	100	100	بغداد - الحلة
AL- Dywaniya - Baghdad	645	1,452	الديوانية - بغداد
Total	235,425	181,544	المجموع
*Paid Visitors of Holy Shrines	20,800	20,800	* زوار العتبات المقدسة (مجانا)

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

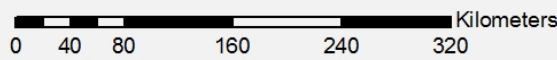
خارطة (3)

خارطة توضيحية لمحطات سكك العراق تبين عدد المسافرين النازل من (بغداد-البصرة) لسنة 2016



عدد المسافرين	المحطة	عدد المسافرين	المحطة
7765	البصرة - المسيب	51439	بغداد - البصرة
2763	البصرة - محمودية	1330	البصرة - سماوة
1552	البصرة - الهاشمية	16581	البصرة- الديوانية
779	البصرة - الحمزة	68	مسبيب- سماوة
9475	البصرة - كربلاء	3217	ديوانية - كربلاء
64805	بغداد - كربلاء	16703	الحلة - البصرة
181544	المجموع	3515	بغداد- السماوة
20800	زوار العتبات مجانا	1452	الديوانية بغداد
		100	بغداد - الحلة

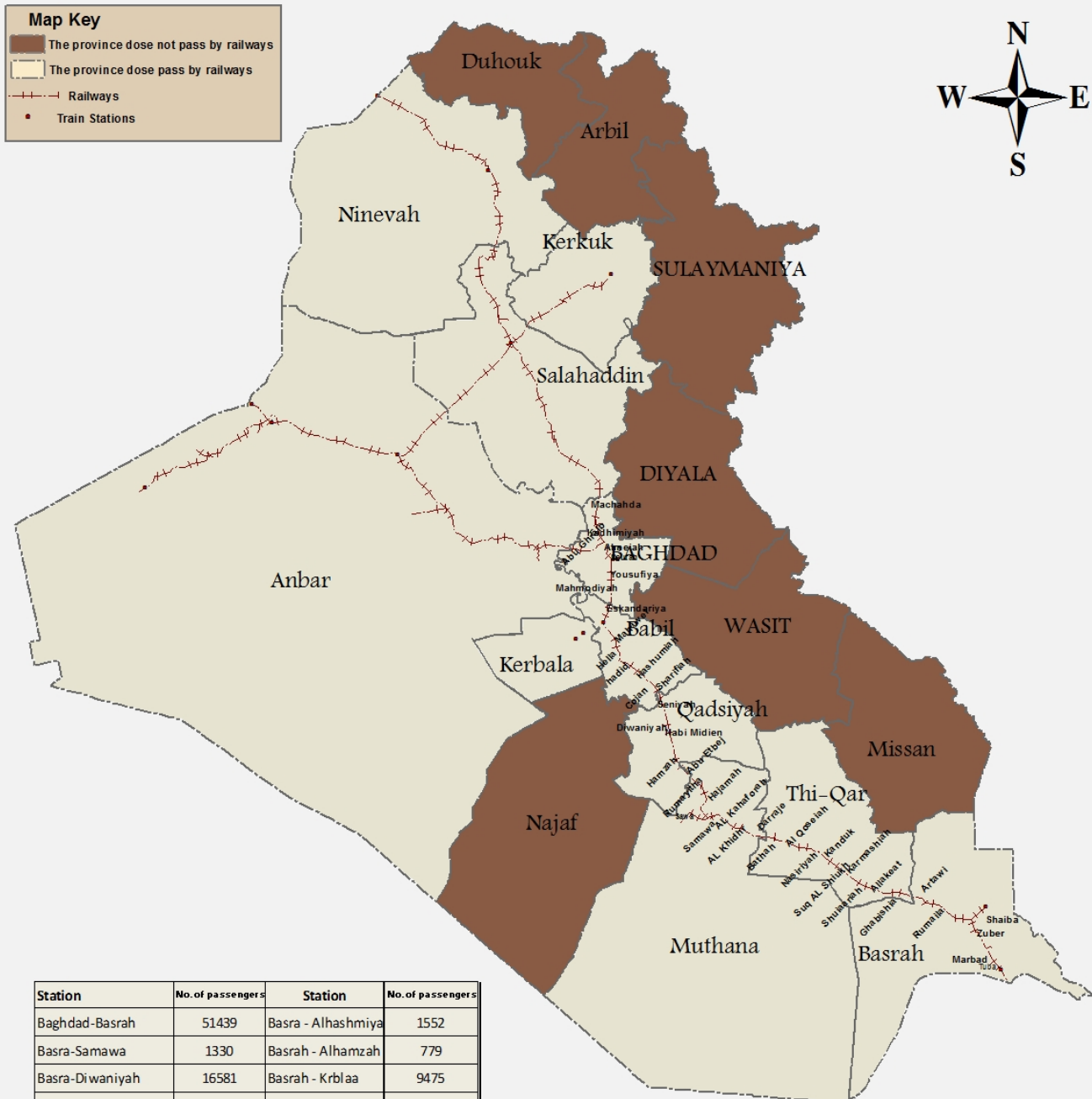
1:5,000,000



انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية
المصدر:- مديرية احصاءات النقل والاتصالات
لا تعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الادارية وانما لأغراض التعداد فقط

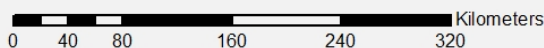
Map(3)

Illustrative Map of The Realway Stations Iraq Indicate The Number of Passenger Rookie from (Baghdad_Basrah) for Year 2016



Station	No. of passengers	Station	No. of passengers
Baghdad-Basrah	51439	Basra - Alhashmiya	1552
Basra-Samawa	1330	Basrah - Alhamzah	779
Basra-Diwaniyah	16581	Basrah - Krbalaa	9475
Al msayab-Samawa	68	Krbalaa - Baghdad	64805
Diwaniyah-Karbala	3217	Baghdad-Hella	100
Hilla - Basrah	16703	Diwaniyah-Baghda	1452
Baghdad-Samawa	3515	Total	181544
Basrah - Msayab	7765	Holy Shrines	20800
Basrah-Almahmodyaa	2763		

1:4,900,000



Production GIS center/Central Statistical Organization
 Source:-Transport statistics and Directorate of communication
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

خارطة (4)

خارطة توضيحية لمحطات سكك العراق تبين عدد المسافرين الصاعد من (البصرة - بغداد) لسنة 2016



عدد المسافرين	المحطة	عدد المسافرين	المحطة
4839	بغداد - السماوة	90669	بغداد - البصرة
2154	بغداد - الرمليّة	241	البصرة - الديوانية
2518	بغداد - الشعبيّة	2773	البصرة - سماوة
9262	بغداد - سوق الشيوخ	4589	الديوانية - كربلاء
21272	بغداد - كربلاء	2592	الناصرية - كربلاء
12	بغداد - السماوة	914	كربلاء - سوق الشيوخ
82034	بغداد - كربلاء	772	السماوة - الناصرية
645	بغداد - الديوانية	10039	بغداد - الناصرية
20800	زوار الغتبات مجانا	100	بغداد - الحلة

1:5,000,000

Kilometers
0 40 80 160 240 320

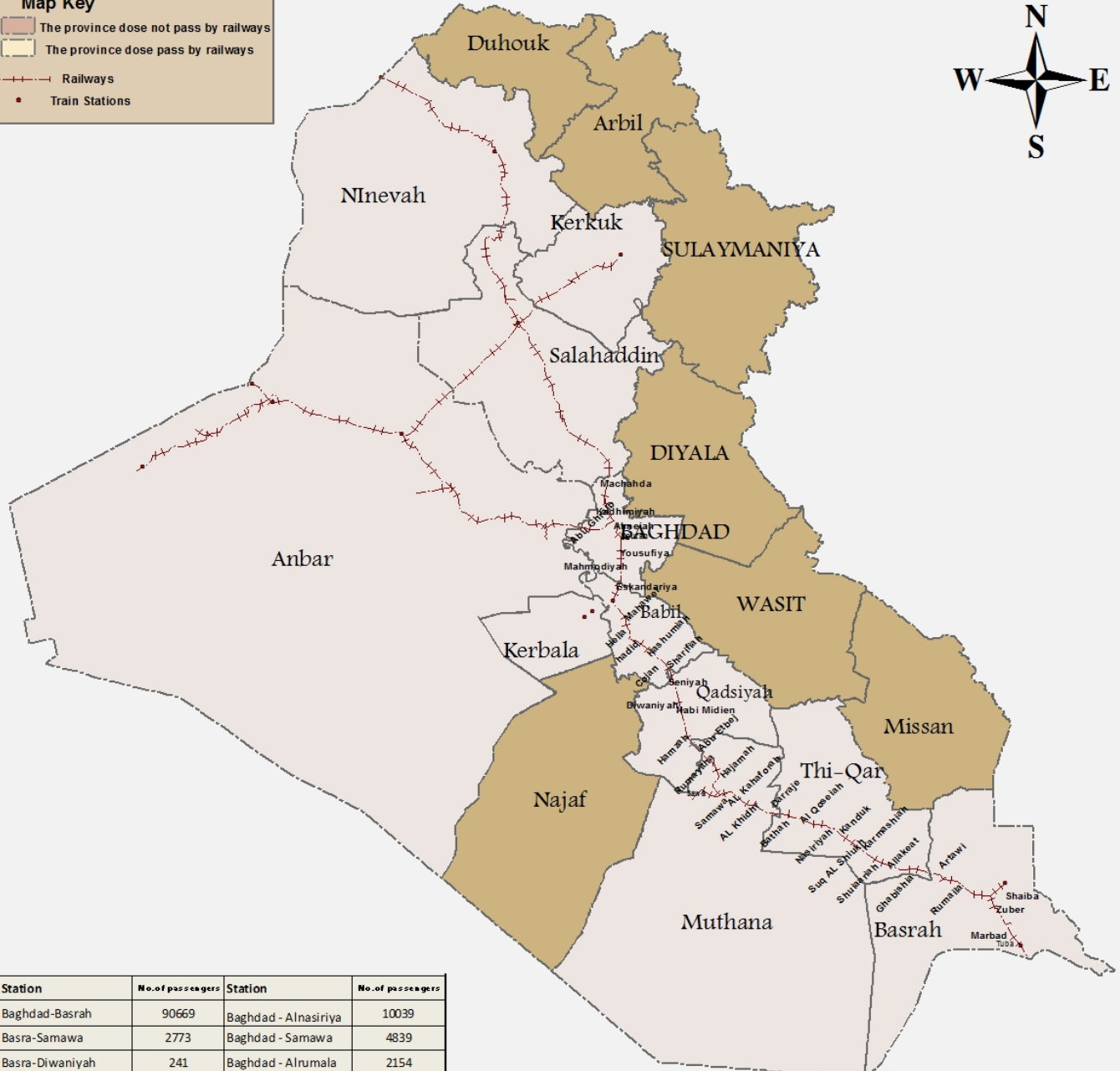
انتاج مركز نظم المعلومات الجغرافية
المصدر:- مديرية احصاءات النقل والاتصالات
لا تعتمد هذه الخارطة كوثيقة رسمية بالنسبة للحدود الادارية وانما لأغراض التعداد فقط

Map(4)

Illustrative Map of The Realway Stations Iraq Indicate The Number of Passenger Rookie from (Basrah_Baghdad) for Year 2016

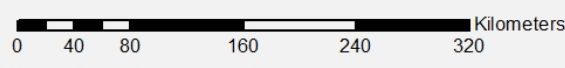
Map Key

- The province dose not pass by railways
- The province dose pass by railways
- Railways
- Train Stations



Station	No. of passengers	Station	No. of passengers
Baghdad-Basrah	90669	Baghdad - Alnasiriya	10039
Basra-Samawa	2773	Baghdad - Samawa	4839
Basra-Diwaniyah	241	Baghdad - Alrumala	2154
Nasiriyah-Karbala	96	Baghdad - Alshuaiiba	2518
Diwaniyah-Krbalaa	4589	Baghdad-Soq Alshiyookh	9262
Al Nasiriya-Krbalaa	2592	Basrah - Krbalaa	21272
Krbalaa-Soq Alshiyookh	914	Krbalaa - Baghdad	82034
Samawa - Alnasiriya	772	Baghdad Hilla	100
Samawa - Krbalaa	12	Total	235425
Diwaniyah- Baghdad	645	Holy Shrines	20800

1:4,900,000



Production GIS center/Central Statistical Organization
 Source:-Transport statistics and Directorate of communication
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2016 (طن)

Volume of goods transported by Station for 2016(Ton)

Table (9)

جدول (9)

Stations	البصرة - بغداد الصاعدة Basrah - Baghdad Up	بغداد - البصرة النازلة Baghdad -Basrah Down	المحطات
Baghdad	478	-	بغداد
AL- Mahaweel	-	-	المحاويل
AL- Msayab	-	-	المسيب
AL- Hilla	14,806	-	الحلة
Abu Ghrab	-	-	ابو غريب
AL- Dywaniya	475	-	الديوانية
AL- Samawa	815	306	الساوية
Yousifieh	-	50	يوسفية
AL- Nasiriya	377	-	الناصرية
Soq Al - Shiyookh	107	-	سوق الشيوخ
AL- khidhr	-	-	الخضر
Gbaisheh	-	107	غبيشية
AL- Shuaiba	2,000	285	الشعبية
AL- Basrah	2,535	-	البصرة
AL- Mansour	-	-	المنصور
AL- Zuber	-	-	الزبير
Abu Tibikh	2,340	728	ابو طبيخ
AL- Bathah	-	-	البطحاء
ALHamzah	-	-	الحمزة
Um Qasir	26,915	-	ام قصر
Total	50,848	1,476	المجموع

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2016 (طن)

Volume of goods transported With Charge by Line and Month for 2016 (Ton)

Table (10)

جدول (10)

Month	نسبة مساهمة الشهر من الاجمالي	المجموع	بغداد - القائم	بغداد - البصرة	بغداد - الموصل	الشهر
Month	Percentage of month share of total	Total	Baghdad-Al- Kaim	Baghdad-Basrah	Baghdad-Mosul	
January	2.29	1,196	-	1,196	-	كانون الثاني
February	7.08	3,702	-	3,702	-	شباط
March	18.72	9,796	-	9,796	-	آذار
April	0.97	510	-	510	-	نيسان
May	6.20	3,242	-	3,242	-	أيار
June	14.88	7,786	-	7,786	-	حزيران
July	13.92	7,285	-	7,285	-	تموز
August	3.82	2,000	-	2,000	-	آب
September	4.01	2,100	-	2,100	-	أيلول
October	4.33	2,264	-	2,264	-	تشرين الأول
November	11.97	6,265	-	6,265	-	تشرين الثاني
December	11.81	6,178	-	6,178	-	كانون الأول
Total	100.00	52,324	-	52,324	-	المجموع
Percentages%	100%					النسبة المئوية %

(-) The line is not used due to unsafe situation

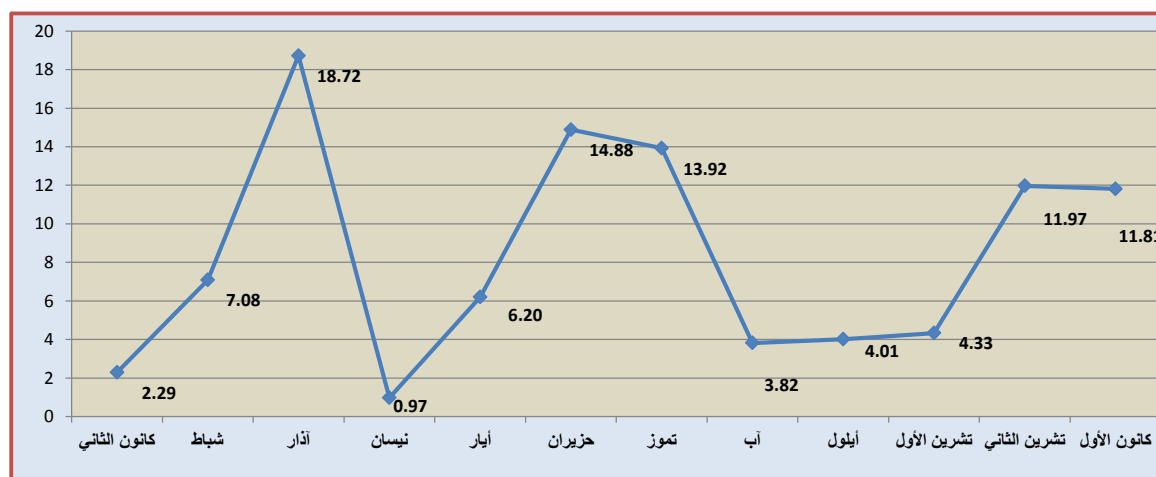
(-) الخط موجود ولكن لايعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

نسبة المساهمة لكمية البضائع المنقولة بأجر حسب الشهر من الاجمالي لسنة 2016

Percentage of sharing of tranfered commodities by month of total for 2016

Figure (6)

شكل (6)



عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2016 (الف طن)

Number of ton kilometers by Line and Month for 2016 (1000 ton)

Table (11)

جدول (11)

Month	المجموع Total	بغداد - القائم Baghdad-Al-Kaim	بغداد - البصرة Baghdad-Basrah	بغداد - الموصل Baghdad-Mosul	الشهر
January	256	-	256	-	كانون الثاني
February	1,607	-	1,607	-	شباط
March	4,104	-	4,104	-	آذار
April	22	-	22	-	نيسان
May	207	-	207	-	أيار
June	2,401	-	2,401	-	حزيران
July	2,963	-	2,963	-	تموز
August	619	-	619	-	آب
September	866	-	866	-	أيلول
October	876	-	876	-	تشرين الأول
November	2,564	-	2,564	-	تشرين الثاني
December	2,676	-	2,676	-	كانون الأول
Total	19,161	-	19,161	-	المجموع

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لايعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

الايادات المتحققة من نقل البضائع بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2016 (الف دينار)

Revenues of Goods Transported With Charge by Line and Month
for 2016(1000 ID)

Table (12)

جدول (12)

Month	المجموع Total	بغداد - القائم Baghdad-Al-Kaim	بغداد - البصرة Baghdad-Basrah	بغداد - الموصل Baghdad-Mousel	الشهر
January	9,160	-	9,160	-	كانون الثاني
February	69,839	-	69,839	-	شباط
March	170,542	-	170,542	-	آذار
April	2,500	-	2,500	-	نيسان
May	17,310	-	17,310	-	أيار
June	100,949	-	100,949	-	حزيران
July	135,710	-	135,710	-	تموز
August	28,305	-	28,305	-	آب
September	35,060	-	35,060	-	أيلول
October	36,580	-	36,580	-	تشرين الأول
November	104,990	-	104,990	-	تشرين الثاني
December	107,674	-	107,674	-	كانون الأول
Total	818,619	-	818,619	-	المجموع

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لايعمل بسبب سوء الاوضاع الامنية

كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2016

Volume of Goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for 2016

Table (13)

جدول (13)

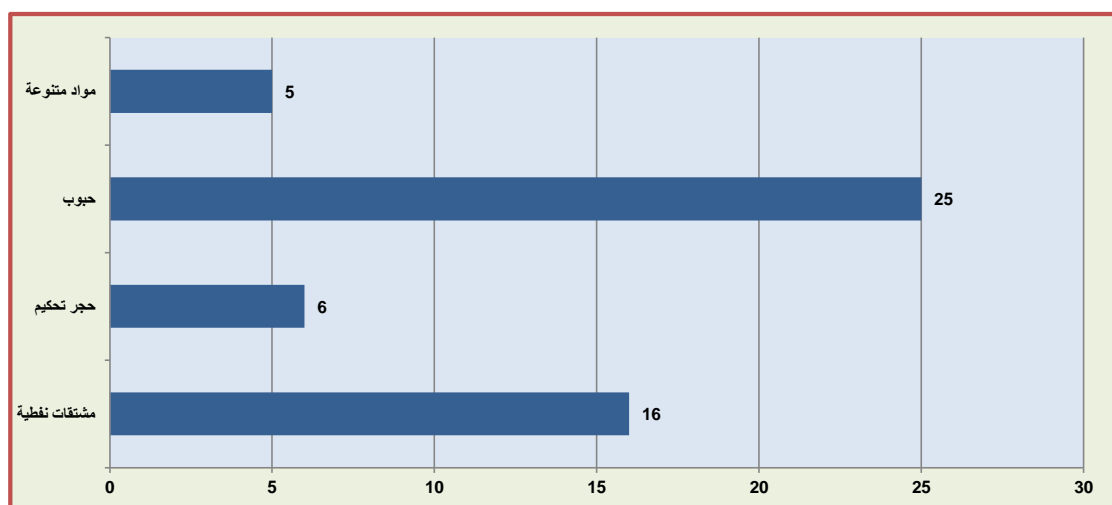
Type of goods	الايرادات (مليون دينار)	عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (مليون طن كم)	كمية البضاعة المنقولة (الف طن)	نوع البضاعة
	Revenues (million ID)	Ton kilometers (million ton/Km)	Quantity of Good(1000 ton)	
Oil Derivatives	277	7	16	مشتقات نفطية
Control Stone	36	1	6	حجر تحكيم
Cereals	459	10	25	حبوب
Miscellaneous materials	47	1	5	مواد متنوعة
Total	819	19	52	المجموع

كمية البضاعة المنقولة حسب نوع البضاعة لسنة 2016 (الف طن)

Quantity of Goods (thousand tons) by type of good for 2016(1000 ton)

Figure (7)

شكل (7)



أجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والشهر لسنة 2016

Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for 2016

Table (14)

جدول (14)

Month	المجموع			بغداد - القائم			بغداد - البصرة			بغداد - الموصل			الشهر
	Total			Baghdad-Al-Kaim			Baghdad-Basrah			Baghdad-Mousel			
	كيلو مترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلو مترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلو مترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	كيلو مترات الطنية (بالالف)	الإيراد (الف دينار)	الكمية (الف طن)	
Ton Kilometre (thousand)	Revenue Dinar(1000)	Quantity Ton (1000)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue Dinar(1000)	Quantity Ton (1000)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue Dinar(1000)	Quantity Ton(1000)	Ton Kilometre (thousand)	RevenueDinar(1000)	Quantity Ton(1000)		
January	256	9,160	1	-	0	-	256	9,160	1	-	0	-	كانون الثاني
February	1,607	69,839	4	-	0	-	1,607	69,839	4	-	0	-	شباط
March	4,104	170,542	10	-	0	-	4,104	170,542	10	-	0	-	آذار
April	22	2,500	1	-	0	-	22	2,500	1	-	0	-	نيسان
May	207	17,310	3	-	0	-	207	17,310	3	-	0	-	أيار
June	2,401	100,949	8	-	0	-	2,401	100,949	8	-	0	-	حزيران
July	2,963	135,710	7	-	0	-	2,963	135,710	7	-	0	-	تموز
August	619	28,305	2	-	0	-	619	28,305	2	-	0	-	آب
September	866	35,060	2	-	0	-	866	35,060	2	-	0	-	أيلول
October	876	36,580	2	-	0	-	876	36,580	2	-	0	-	تشرين الأول
November	2,564	104,990	6	-	0	-	2,564	104,990	6	-	0	-	تشرين الثاني
December	2,676	107,674	6	-	0	-	2,676	107,674	6	-	0	-	كانون الأول
Total	19161	818619	52	-	0	-	19,161	818,619	52	-	0	-	المجموع

(-) The line is not used due to unsafe situation

(-) الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الأوضاع الامنية

عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2016

Number of Trips by Line and Type of Transport During 2016

Table (15)

جدول (15)

Line	المجموع			نقل المسافرين			نقل البضائع			الخط
	Total			Passengers Transport			Goods Transport			
	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	
	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	
Baghdad - Mosul	12	6	6	-	-	-	12	6	6	*بغداد - موصل
Baghdad-Basrah	1,276	644	632	939	476	463	337	168	169	بغداد - البصرة
Baghdad - Al-Kaim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	بغداد - القائم
Baghdad - Kerbela	521	252	269	521	252	269	-	-	-	بغداد - كربلاء
Total	1,809	902	907	1,460	728	732	349	174	175	المجموع

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

* Commodities transferred for stations in the road between Baghdad and Nineveh such as Baghdad - Kadhimia - Taje - Balad - Samaraa because of security conditions

* تتضمن نقل بضائع فقط للمحطات الموجودة بين خط (بغداد - الموصل) بسبب سوء الاوضاع الامنية مثل محطة بغداد - كاظمية - تاجي - بلد - سامراء

عدد السفرات وكيلومترا المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2016

Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for 2016

Table (16)

جدول (16)

Track	Number of Trips and Kilometers Crossed	مجموع الشاحنات والعربات Total Goods & Passengers Rail Cars	العربات			شاحنات البضائع			عدد السفرات وكيلومترا المسير	اسم الخط
			Passengers Rail Cars			Goods Rail Cars				
			المجموع	أخرى	نقل المسافرين	المجموع	فارغة	محملة		
			Total	Other	Passenger Transport	Total	Unloaded	Loaded		
Baghdad - AL-Mosul	Number of trips	83	-	-	-	83	83	-	عدد السفرات	بغداد - الموصل
	Number of Kms	1,527	-	-	-	1,527	1,527	-	كيلو مترات المسير	
Baghdad- AL-Basrah	Number of trips	9,925	6,947	879	6,068	2,978	1,799	1,179	عدد السفرات	بغداد - البصرة
	Number of Kms	4,827,098	3,725,457	471,447	3,254,010	1,101,641	605,078	496,563	كيلو مترات المسير	
Baghdad - AL-Kaim	Number of trips	-	-	-	-	-	-	-	عدد السفرات	بغداد - القائم
	Number of Kms	-	-	-	-	-	-	-	كيلو مترات المسير	
Baghdad-Kerbela	Number of trips	4,374	4,374	138	4,236	-	-	-	عدد السفرات	بغداد - كربلاء
	Number of Kms	1,067,234	1,067,234	61,098	1,006,136	-	-	-	كيلو مترات المسير	
Total	Number of trips	14,382	11,321	1,017	10,304	3,061	1,882	1,179	عدد السفرات	المجموع
	Number of Kms	5,895,859	4,792,691	532,545	4,260,146	1,103,168	606,605	496,563	كيلو مترات المسير	

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016

Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for 2016

Table (17)

جدول (17)

Staff	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الملاكات
Engineer	255	47	208	هندسي
Technician	4,680	457	4,223	فني
Administrative	663	368	295	اداري
Total	5,598	872	4,726	المجموع

عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016

Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for 2016

Table (18)

جدول (18)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
Ph.D	0	0	0	دكتوراه
Master degree	1	0	1	ماجستير
High Diploma	1	0	1	دبلوم عالي
Bachelor's degree	514	158	356	بكالوريوس
Diploma (after secondary)	496	158	338	دبلوم
Secondary	1,670	283	1,387	اعدادية
Intermediate	469	105	364	متوسطة
Primary	1,718	109	1,609	ابتدائية
No certificate	729	59	670	دون الابتدائية
Total	5,598	872	4,726	المجموع

عدد العاملين حسب الفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016

Number of employees of General Company for Railways by age and gender for 2016

Table (19)

جدول (19)

Age groups	المجموع الكلي	المجموع		العمر 61 فما فوق		العمر 60-51		العمر 50-41		العمر 40-31		العمر 30-21		الفئات العمرية
		Total		61 more		51-60		41-50		31-40		21-30		
Categories	Grand total	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	اناث	ذكور	الاصناف
		Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	
Engineer	255	47	208	1	13	16	68	10	73	20	53	0	1	هندسي
Technician	4,680	457	4,223	15	166	153	1,468	179	1,847	109	711	1	31	فني
Administrative	663	368	295	6	17	106	113	190	127	63	36	3	2	اداري
Total	5,598	872	4,726	22	196	275	1,649	379	2,047	192	800	4	34	المجموع

عدد العاملين وتعويضاتهم في الشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016
Number of employees and compensations of the State Company for Railways
for 2016

Table (20)

جدول (20)

تعويضات المشتغلين (الف دينار)	نقل عاملين	تجهيزات العاملين	*الاجور والمزايا العينية والمساهمات في التأمينات الاجتماعية	عدد العاملين	السنة
Compensations of employees (ID 1000)	Transportation of Employees	supplies of workers	*wages , kind bonuses and social insurance	Number employees	Year
60,822,843	7,653	13,915	60,801,275	6,626	2015
50,996,812	9839	5159	50,981,814	5,598	2016

Include salaries of permanent of employees and contractors end - service onuses of retired and
*general profits

* وتشمل (رواتب الموظفين الدائمين ، رواتب موظفي العقود ، مكافآت نهاية الخدمة للمتقاعدين ، مكافآت
عامه)

note : salaries is also from ministry of finance valued(52,168)

ملاحظة : الرواتب قرض من وزارة المالية بقيمة (52,168 مليار)

قيمة الايرادات المتحققه للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)

Number of employees and compensations(ID 1000) of the State Company for Railways for 2016(ID1000)

Table (21)

جدول (21)

Revenue of commodity production activity	0	ايراد نشاط انتاج سلعي
Revenue of commercial activity	4,000	ايراد النشاط التجاري
Revenue of good transport	838,568	ايراد نقل البضائع
Storage, international transport and rent fees	0	اجور خزن ونقل دولي وتاجير
Revenue of Passengers Transport	3,883,353	ايراد نقل المسافرين (اشخاص)
Income from social services	51,884	ايراد خدمات اجتماعية
Income from fixed assets	735,459	ايراد موجودات ثابتة
Operating income for others	11,881	ايراد تشغيل للغير
Grand Total of Revenues (production value)	5,525,145	المجموع الكلي للإيرادات المتحققه (قيمة الانتاج)

قيمة الايرادات الاخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)

Value of other revenues of the General Company of Rail Way for 2016 (ID 1000)

Table (22)

جدول (22)

Kind of revenue	القيمة (الف دينار) Value in (ID 1000)	نوع الايراد
Interests and rent for lands	2,551,083	فوائد وايجارات الاراضي
Compensations and fines	105,782	تعويضات وغرامات
Revenues of previous years	2,573,321	ايراد سنوات سابقة
Accidental revenues	179,920	ايرادات عرضية
Miscellaneous	16,810	ايرادات متنوعة
Total	5,426,916	المجموع

قيمة المصروفات والمصروفات الاخرى للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)

Value of Expenses and Other Expenses of the State Company for Railway for 2016(ID1000)

Table (23)

جدول (23)

Type of Expenses	القيمة (الف دينار) Value (ID 1000)	نوع المصروفات
Salaries and Wages	50,981,814	الرواتب والاجور
Commodity Inputs	2,882,734	المستلزمات السلعية
Service Inputs	2,476,197	المستلزمات الخدمية
Consumptions	6,124,881	اندثارات
Loan benefits	144,115	فوائد القروض
Purchases of goods for sale	1,510	مشتريات بضائع بغرض البيع
Transferring Expenses	50,000	مصروفات تحويلية
Other Expenditures	3,240	مصروفات اخرى
Total	62,664,491	المجموع

أجمالي الإيرادات والمصروفات لنشاط سكة الحديد حسب الشهر لسنة 2016 (الف دينار)

Total of revenues and expenses of railway activity by month for 2016(ID 1000)

Table (24)

جدول (24)

month	المصروفات Expenses	الإيرادات Revenues	الشهر
January	5,107,891	1,456,921	كانون الثاني
February	4,861,896	889,768	شباط
March	4,571,036	1,310,217	آذار
April	4,643,554	479,711	نيسان
May	4,844,759	584,710	أيار
June	4,623,929	782,519	حزيران
July	4,633,364	866,519	تموز
August	5,412,275	844,552	آب
September	4,363,636	680,887	أيلول
October	4,357,547	764,917	تشرين الأول
November	4,047,084	764,350	تشرين الثاني
December	11,197,520	1,526,990	كانون الأول
Total	62,664,491	*10,952,061	المجموع

*Revenue is a total of tabular income (21and22)

* الإيرادات عبارة عن مجموع إيرادات جدول (21 و 22) .

قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)

Value of commodity inputs by type of good for 2016 (ID1000)

Table (25)

جدول (25)

Type of Commodity	القيمة (الف دينار) Value (ID 1000)	نوع السلعة
Raw Mterials	79,127	خامات ومواد اولية
Fuel and Oils	1,911,744	وقود ومحروقات وزيوت
Spare parts	416,611	ادوات احتياطية
Employees supplies	5,159	تجهيزات العاملين
Water and electricity	291,208	ماء وكهرباء
*Other	178,885	* متنوعات
Total commodity inputs	2,882,734	مجموع المستلزمات السلعية

* Varieties include (requirement and tools, staitionary, prints

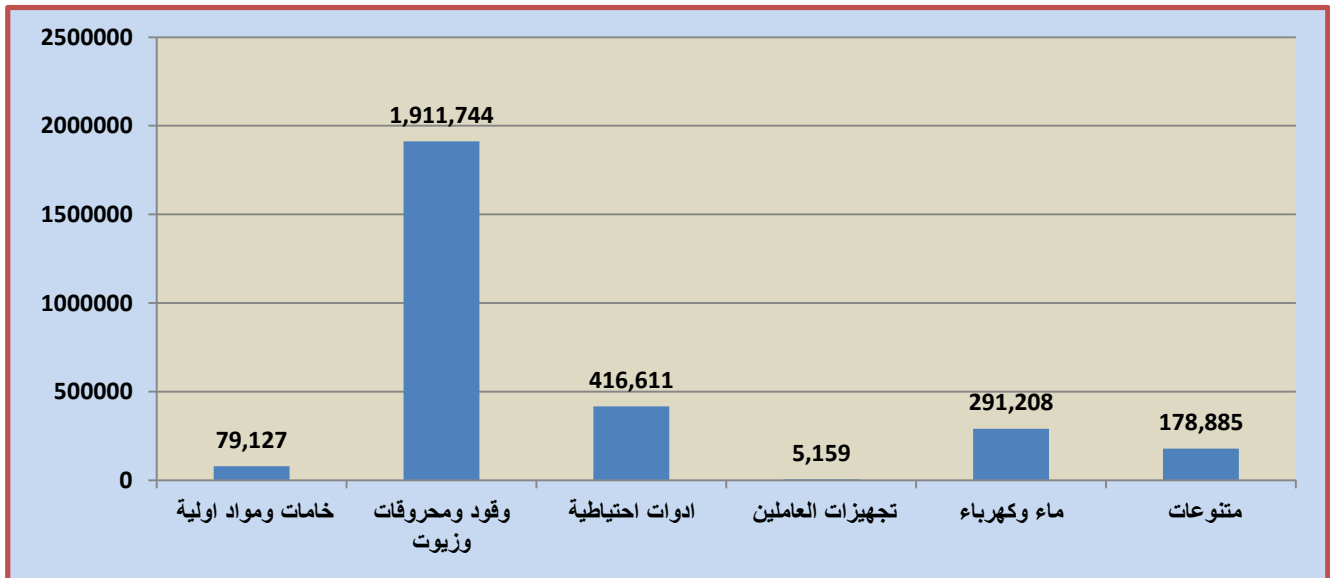
* المتنوعات وتشمل (لوازم ومهمات ،
قرطاسية ، مطبوعات)

قيمة المستلزمات السلعية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)

Value of commodity inputs of the state Company for Railways for 2016 (ID1000)

Figure (8)

شكل (8)



قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)

Value of service inputs of the state Company for Railways for 2016 (ID1000)

Table (26)

جدول (26)

Type of Service	القيمة (الف دينار) Value (ID1000)	نوع الخدمة
Maintenance	242,485	خدمات الصيانة
Propaganda- Print- Hospitality	15,065	دعاية وطبع وضيافة
Transport, Delegation and Communications	127,211	ايفاد واتصالات
Employees Transport	9,839	نقل عاملين
Rent of Fixed Assets	8,215	استئجار موجودات ثابتة
Miscellaneous Service Expenditures	*2,073,382	مصروفات خدمية متنوعة
Total Service Input	2,476,197	مجموع المستلزمات الخدمية

*Within the expenses of miscellaneous services subscriptions and affiliations (1600) thousand dinars.

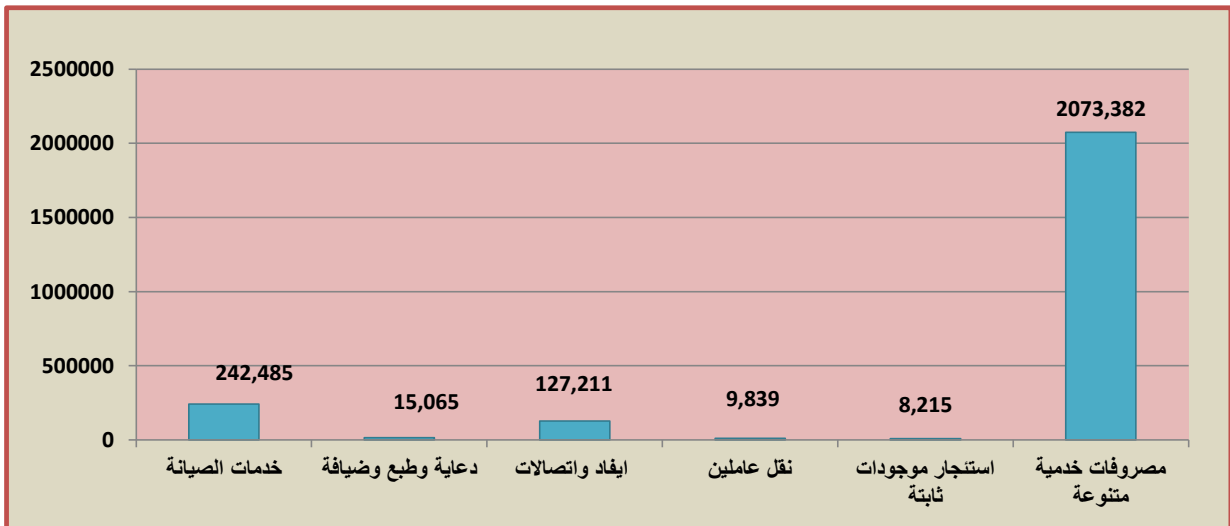
*ضمن مصروفات خدمية متنوعة اشتراكات وانتماءات (1600) الف دينار

قيمة المستلزمات الخدمية للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2016 (الف دينار)

Value of service inputs of the state Company for Railways for 2016 (ID1000)

Figure (9)

شكل (9)



6. Conclusions and recommendations

1.6 Conclusions

- 1. The results showed that the number of passengers transported by 2016 with pay is greater than the number of passengers transferred without pay and increased revenue for this year.**
- 2. Revenue from passengers rose in 2016 from 2015 due to the rise in the number of passengers and add special revenue packages, luggage, and restaurants.**
- 3. . Revenue from cargo transport declined in 2016 from 2015to decrease the amount of goods transported, including phosphate ores**

2 . 6 recommendations

- 1. developing and expanding railways and improve their specifications in terms of speeds and axle loads and increase the efficiency of the existing transport network and increase absorptive capacities and degree of security and enhance the quality and specification of infrastructure and develop and implement priorities within specific programs.**
- 2. Raise awareness in this activity in terms of its production and its contribution to the gross national product.**
- 3. Activating awareness through open courses and train employees and provide better services for citizens.**
- 4. Complete duplication of individual lines and cancel all railways with roads.**
- 5. Increase the speed of passenger trains and signals and communications network update.**
- 6. Equipping modern trains and integrated company and carriages of passengers and new trucks to transport goods and rehabilitation mobile units.**
- 7. The development and activation of the carriage of goods by rail.**
- 8. Reducing transport costs and reduce expenses and maximize resources.**
- 9. Website promotion in Iraq transport and transit trade.**

7 . Source:

Ministry of transport / the General Company of Rail Way

5. Main results:

- 1. The lengths of railway(2893)km at the end of 2016 than (1697) km lines with your head (58.7%) in the branch line length (1196) km(41.3%)against(2890)km2015 with a high level (0.1%) rise because of extension of sub-railway as in the table (5.1).**
- 2. The number of existing diesel trucks amounted (375)at the end of 2016 with (269) main truck (71.7%) and (106) connector truck of (28.3%).52 operating and 29 main truck as (55.8%) and (23) connector truck of (44.2%) as shown in table (4) .**
- 3. The table(1) the number of rail passengers paid(417)a traveler for2016(393) passengers 2015 with a high level (6.1%)Table either (3) showed a record number of passengers has risen to(189.5) 2016 after he(178.6) 2015, the reason for rising to purchase and operate new trains.**
- 4. The number of kilometers made(146)million passengers per km 2016 compared with (139) million passengers per km 2015 and a high rate of (5%) as shown in Table (7)**
- 5. An average of freight per passenger(9928) in 2016 against(11837) in 2015 a decrease by (16.1%) compared with the average length of journey to transport passengers (350) you have also shown in 2016(Table 2).**
- 6. The amount of cargo with pay amounted,(52)Thousand tons for 2016 compared to (318) a tons in 2015 a decrease by (83.6%)as shown in Table (2,10), an indicator of the index for the amount of goods in Table (3) shows the interpretation of an analysis of the low cargo reaching (8.1) 2016 compared with 2015 amounted 49.4% because of security conditions.**
- 7. The number of employees in the General Company for Railways (5598) workers for the year 2016 compared to (6626) workers in 2015 and a decrease of (15.5%) as in Table (17, 20).**
- 8. Number of kilometers (19) million(tons)year2016 compared(71) million(ton.km)for 2015 ,with decrease rate (73.2%) as shown in(2,11) .**
- 9. An average of freight per ton (15750) in 2016 against (10428) in 2015 and a high level (50.0%) in Table(2).**
- 10. The income from passenger to pay (4140) million in 2016 against (4652) million in 2015decrease level (11.0%), the rise was due to increase the number of passengers paid in addition to income and effects packages and restaurants for passengers, while the income from the transport of goods (819) million in 2016 against (3316) million in 2015, the low level (75.3%), the reduction was due to halt the transfer of certain goods such as phosphate ores, as shown in Table (1,2)**

3.Method objects

Statistical data are collected through administrative records in tables and annual public railway company containing statistical data reflect the qualitative, financial, and economic activity of the company. Check data in transport and communication Statistics Directorate in terms of accuracy and coverage indicators in addition to extract statistical indicators using Meta and methods include the most important data of the most important indicators . Central Bureau of statistics has in coordination with the Ministry of transport statistical bulletin for railway activity in Iraq to provide indicators on the number and types of locomotives, number of passengers, the amount of goods transported and the income from the transfer of passengers and cargo, rail lengths. Etc

4.Concepts and metadata

- 1. Locomotive:** Automatic(train)
- 2. President locomotives:** Locomotives that pull carriages of passengers and goods
- 3. Roundhouse transfers:** Automatic delivery of locomotives with vehicles inside the station
- 4. Track all your travel mileage:** Intended number of passengers transferred to mileage by trains Number of passengers transported x claimed mileage measurement unit trains (passengers. km) .
- 5. Tonnage mileage traveled:**
Intended amount of cargo train mileage
The amount of cargo x claimed mileage trains and unit of measure (ton. km)
- 6. The average fare per passenger:**
Freight rate meant one passenger railway lines.A quotient of income derived from the carriage of passengers by rail on the number of passengers transported (JD).
- 7. The average passenger trip length:**
Mileage rate meant moving to transport one passenger quotient of a truncated cargo train kilometers the number of passengers transported (km).
- 8. The main railway lines:** are the lines connecting the large cities to each other and provide passenger services and different goods between cities.
- 9 - Subways:** are the lines that extend between the main lines and reach the places not connected to the services of the main lines and linked to small cities and suburbs and industrial and commercial areas.
- 10- Double Line:** This is the parallel line of the main line.

1.Introduction

Iraqi railways prestigious institutions, because of their importance and the role of the advanced role in the sustainability movement of passengers and cargo and various goods and materials in addition to transport and provide the basics and promotion my servants enjoy all the comfort, safety and industrial technology.

The importance of railway transport through the large capacity heavy cargo and for long distances and quickly clear superiority of a lot of other means, it also highlights the importance of the railroad through their direct impact on population distribution and creation of large urban agglomerations by passage of the railway networks, and we also note that in many industrial European cities that grew and prospered by the presence of the railway, the railway is at the forefront of transportation States depend heavily on "significant" in achieving economic, social and political goals And military and that many States establishing railway updated with modern units, as railway transport represents one of the fundamental aspects of road transport that satisfy these conditions of carriage is safe and less expensive for passengers and goods and for long distances

Is the actual beginning of the first train running between Baghdad and thick Dujail (Ishaki) 1914 and 1918 Bucher creates a standard line between Baghdad and Hillah to transport crops, then were extended several lines including line of sharqat to Mosul and was linked to the Syrian and Turkish Airlines and European network and in 1940 was the first train running from Iraq to the Haydarpasa (Istanbul) and the geographical location of Iraq was laid the foundation stone for building major global station in the Karkh side of Baghdad in 1948 and completed once and for all 1953 and named after the railway company

According to the recommendations of the general company of Iraqi railway activity needs real support by other activities, especially the ministries of trade and oil through the transport of food and crude oil and its derivatives by railways in addition to road trucks of the General Company for Land Transport

The Iraqi Railways Company can be used to transport goods and other materials instead of road trucks belonging to the private companies, because there are efficient systems and guarantees for the transport and delivery of goods within a specified period of time.

To provide statistical data and indicators for the planning authorities about this activity has evolved a great deal of importance in the planning of railway transport and road transport in General and from the importance of statistical indicators in terms of comprehensiveness and accuracy of their organization and how its flow to reach the beneficiaries and their adoption plans and follow up the required software and make the right decisions in directing this activity for development

2.Executive summary

- ❖ The railway reached lengths(2893)km at the end of the year 2016.
- ❖ The number of diesel locomotives(52)locomotive at the end of the year2016(29)sfelt frameworks facilitate and(23)transfer of loco motive.
- ❖ The total number of railway passengers with pay(417)a traveler 2016.
- ❖ Either all your travel mileage logs (146)million(traveler.km)2016.
- ❖ Average of passenger transport amounted (9928)Dinar for 2016.
- ❖ Commodity transferred amounted(52)thousand ton for 2016.
- ❖ The number of kilometers harvested pay (19)million (ton. km) 2016.
- ❖ The average freight reached the (15750) Dinar year 2016.
- ❖ Revenue from paid passenger transport(4140)million Dinar year 2016.
- ❖ Revenue from transporting goods(819)million Dinar year 2016.
- ❖ The number of passengers transported for free without pay(Holy visitors)(42)a traveler and mile of (1) one million (traveler. km).

Contents

Subject	N.page
Table 20: Number of employees and compensations of the State Company for Railways for 2016	31
Table 21: Number of employees and compensations of the State Company for Railways for 2016 (ID 1000)	31
Table 22 : Value of other revenues of the General Company of Rail Way for 2016 (ID1000)	32
Table 23: Value of Expenses and Other Expenses of the State Company for Railway for 2016 (ID1000)	32
Table 24: Total of revenues and expenses of railway activity by month for 2016 (ID 1000)	33
Table 25 : Value of commodity inputs by type of good for 2016 (ID1000)	34
Table 26 : Value of service inputs of the state Company for Railways for 2016 (ID1000)	35
The contents of the forms	
Figure 1: Number of passengers (thousand) transported by railway for the period (2012-2016)	6
Figure 2: Quantity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for (2012-2016)	6
Figure 3: Index numbers of Passengers and Goods Transported by Railways for (2009 - 2016)	8
Figure 4: Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for (2014-2016)	9
Figure 5: The number of passenger vehicles and cargo trucks in the railway for the period (2014-2016).	15
Figure 6: Percentage of sharing of tranfered commodities by month of total for 2016.	23
Figure 7 : Quantity of Goods (thousand tons) by type of good for 2016	25
Figure 8 : Value of commodity inputs of the state Company for Railways for 2016 (ID1000)	34
Figure 9: Value of service inputs of the state Company for Railways for 2016 (ID1000)	35
The contents of maps	
Map (1) : Railway lines as inteior stations in Iraq for year 2016	11
Map 2: Stations opration number for public company of Railways year 2016	14
Map (3) : Illustrative map of the railway stations Iraq indicate the number of passengers rookie from Baghdad - Basra) for year 2016	19
Map (4) : Illustrative map of the railway stations Iraq indicate the number of passengers rookie from (Basra - Baghdad) for year 2016	21

Contents

Subject	N.page
Introduction	1
Executive Summary	1
Methodobjects	2
Concepts and metadata	2
Main results	3_4
Conclusions and recommendations	4
source	4
Table 1: Total Analitical Indicators of Railway Activity for (2012-2016)	5
Table 2:Total Key Indicators of Railway Activity for (2009-2016)	7
Table 3: Index numbers of passengers and volume of goods transported by railways for (2009- 2016)	8
Table 4 : Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for (2014- 2016)	9
Table 5 : Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for 2016	12
Table 6 : Number of railway cars for (2014-2016)	15
Table 7 :Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for 2016	16
Table 8 : Number of passengers by station for 2016	17
Table 9 :Volume of goods transported by Station for 2016(Ton)	22
Table 10 :Volume of goods transported With Charge by Line and Month for 2016 (Ton)	23
Table 11 : Number of ton kilometers by Line and Month for 2016 (1000 ton)	24
Table 12: Revenues of Goods Transported With Charge by Line and Month for 2016(1000ID)	24
Table 13 : Volume of Goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for 2016	25
Table 14: Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for 2016	26
Table 15 : Number of Trips by Line and Type of Transport During 2016	27
Table 16: Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for 2016	28
Table 17 : Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for 2016	29
Table 18 : Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for 2016	29
Table 19 : Number of employees of General Company for Railways by age and gender for 2016	30

Ministry of Planning

Central Statistical Organization

Transport and Communication Directorate

Railway Activity Statistics

For 2016

Directorate of Transport and Communication Statistics

2016